

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11	
Neratovice		Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 1 z 16	
NÁZEV: DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD SPOLANA s.r.o.			
Gestor: Útvar Správa areálu			
Datum první účinnosti: 01. 10. 2025			
OBSAH 1 Úvod 2 Rozsah platnosti a rozdělovník 3 Areálové komunikace 4 Provoz na komunikacích v areálu 5 Úklid a údržba komunikací, ploch a ochranných pásem 6 Udržování vlečky podniku 7 Související dokumenty 8 Záznamy 9 Výklad pojmů a zkratek 10 Závěrečná ustanovení 11 Seznam příloh 2 2 3 5 11 12 12 13 13 15 16 Příloha č. 1 Schématický plánec areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením komunikací Příloha č. 2 Schematický plánec areálu SPOLANA s.r.o s vyznačením parkovacích míst Příloha č. 3 Schématický plánec areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením manipulačních míst 1 strana 1 strana 1 strana			
Vypracoval: gestorský útvar	Prověřil: gestorský útvar	Schválil: jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o. Neratovice	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 2 z 16
------------------------------	-----------------	---

1 ÚVOD

V souladu s nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (ve znění pozdějších předpisů) stanovuje tato směrnice podmínky pro zajištění bezpečné dopravy na všech komunikacích a v objektech v areálu SPOLANA s.r.o., řeší problematiku komunikací a manipulačních míst v areálu.

Dopravně provozní řád SPOLANA s.r.o. stanovuje základní pravidla k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na komunikacích, manipulačních místech, vnějších i vnitřních parkovacích plochách a k pohybu dopravních prostředků a osob v areálu SPOLANA s.r.o.

Dopravně provozní řád stanovuje povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích v areálu SPOLANA s.r.o. při pohybu a obsluze dopravních prostředků motorových i nemotorových a také všech zařízení sloužících k vnitřní dopravě, a to jak na pozemních komunikacích, tak i na zpevněných a manipulačních plochách.

Dopravně provozní řád stanovuje povinnosti vlastníka pozemních komunikací při údržbě, opravách a značení pozemních komunikací v areálu SPOLANA s.r.o.

Do revize č. 0 Dopravně provozního řádu SPOLANA s.r.o. jsou zapracovány požadavky Standardu ORLEN L3 Organizace silniční dopravy v areálu společnosti. Standard je při provádění uvedených činností platný pro všechny společnosti skupiny ORLEN.

2 ROZSAH PLATNOSTI A ROZDĚLOVNÍK

Tato směrnice je závazná při provozu a pohybu na pozemních komunikacích v areálu SPOLANA s.r.o. pro:

- všechny zaměstnance SPOLANA s.r.o. a ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (působící v areálu SPOLANA s.r.o.)
- pracovníky externích firem, kteří na základě uzavřeného smluvního vztahu vykonávají jakoukoliv pracovní činnost nebo službu v areálu SPOLANA s.r.o. (pro útvary SPOLANA s.r.o. nebo pro externí firmy působící v areálu)
- pracovníky externích firem, které mají na základě příslušné obchodní smlouvy v areálu SPOLANA s.r.o. pronajatý či vlastní jakýkoliv objekt (pracoviště) nebo pozemek (plochu) pro výkon svých činností
- osoby, které vstupují do areálu SPOLANA s.r.o. jako účastníci exkurzí a návštěvy
- osoby, které vjíždějí (na základě povolení) do areálu SPOLANA s.r.o. dopravními prostředky.

Tato směrnice je šířena v elektronické podobě:

- podnikovým útvarům a zaměstnancům ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (působícím v areálu SPOLANA s.r.o.) – v databázi Podniková legislativa v Lotus Notes a v aplikaci Dok-System
- externí firmě ORLEN Ochrana Sp z.o.o., zajišťující ostrahu SPOLANA s.r.o. - prostřednictvím útvaru Správa areálu - zajišťuje útvar Integrované systémy řízení
- externí firmě ORLEN Unipetrol DOPRAVA s.r.o. e-mailem - prostřednictvím útvaru Správa areálu - zajišťuje útvar Integrované systémy řízení
- externím firmám, které mají na základě příslušné obchodní smlouvy v areálu SPOLANA s.r.o. pronajatý nebo vlastní jakýkoliv objekt (pracoviště) nebo pozemek (plochu) pro svou činnost - prostřednictvím útvaru Správa areálu - zajišťuje útvar Integrované systémy řízení
- ostatním externím právnickým a fyzickým osobám působícím v areálu SPOLANA s.r.o. – na internetových stránkách SPOLANA s.r.o. (na adrese "<https://www.spolana.cz/>") v pohledu „Služby a areál / Legislativa“).

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o. Neratovice	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 3 z 16
------------------------------	-----------------	---

3 AREÁLOVÉ KOMUNIKACE

3.1 Charakteristika komunikací

V areálu SPOLANA s.r.o. jsou pozemní komunikace účelové neveřejně přístupné (výjimkou je ulice Spojovací). Na těchto komunikacích je stanoven účel jejich použití ve smyslu § 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na komunikacích uvnitř areálu platí zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení tohoto „Dopravně provozního řádu SPOLANA“ a dalších dokumentů.

Komunikace jsou určeny pro provoz motorových a nemotorových dopravních prostředků, mechanismů, manipulačních vozíků a stavebních strojů a pro pohyb osob po areálu.

Pozemní komunikace a dopravní značky jsou zakresleny v systému GISA (viz S-3.21.2 „Geografický informační systém areálu SPOLANA s.r.o.“).

3.2 Základní síť pozemních komunikací v areálu SPOLANA s.r.o.

Základní síť komunikací v areálu tvoří pozemní komunikace pro silniční dopravu a pro železniční vlečku.

3.2.1 Silniční komunikace

Silniční komunikace tvoří:

- **meziablokové** komunikace označené:
 - ve směru jih – sever S1 až S6
 - ve směru východ – západ U1 až U5
- **vnitroablokové** komunikace.

Meziablokové silniční komunikace mají pevný, neprášný povrch (živice, beton, dlažba).

Schématický plán areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačenými komunikacemi je uveden v příloze č. 1.

Zodpovědnost za údržbu areálových komunikací je uvedena v odstavci 3.3.

3.2.2 Chodníky

Komunikace pro pěší (chodce) uvnitř i vně podniku, mimo komunikací pro motorová vozidla.

3.2.3 Manipulační a expediční plochy

Jedná se o vyhrazená a vybavená místa, kde je možno provádět manipulace, tj. plnění a stáčení železničních cisteren a kontejnerů, vykládání a nakládání vozidel a železničních vozů zásilkami (např. suroviny, hotové výrobky, materiály).

Manipulační místa jsou vyznačena na mapě v příloze č. 3 této směrnice, dále je přehled těchto ploch uveden v procesu P-3.7 „Realizace expedic“ a ve směrnici S-4.1.12 „Dopravně provozní řád pro manipulační vozíky a přepravní techniku“.

3.2.4 Odstavné a parkovací plochy

Odstavné a parkovací plochy jsou plochy určené pro parkování dopravních prostředků (jsou označeny dopravní značkou).

Seznam parkovacích ploch:

Parkoviště pro nákladní dopravu:

- PX - C5530 (parkoviště u jídelny)
- PY - C6070 (odbavovací pracoviště)

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 4 z 16
Neratovice		

Parkoviště pro osobní dopravu mimo areál:

- P1 - A6010 (parkoviště u 3. vrátnice)
- P8 - C6060 (parkoviště u 4. vrátnice)

Parkoviště pro osobní dopravu uvnitř areálu:

- P2 - A4000
- P4 - u Budovy B5150
- P3 - u Budovy B5000
- P5 - oplocené parkoviště Cayman s.r.o.
- P6 - u Budovy D562A
- P7 - u Budovy D6030

Další parkovací místa v zóně Chemopark, určená pro parkování, jsou označena dopravní značkou.

Podmínky parkování jsou stanoveny v odstavci 4.3.

Schématický plán parkovacích ploch je uveden v příloze č. 2.

3.2.5 Dopravní značení

Provoz na pozemních komunikacích v areálu je regulován svislým a vodorovným dopravním značením. Ke svislému dopravnímu značení uvnitř areálu se používají značky stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3.3 Zodpovědnost za údržbu areálových komunikací

Za udržování a správu

- **meziblokových** komunikací odpovídá útvar SAR,
- **vnitroblokových** komunikací (včetně odstavných ploch, vykládacích a nakládacích míst) odpovídá příslušný uživatel dle rajonizačního plánu podniku (RPP), v němž řízeném útvaru jsou komunikace, plochy a místa využívána,
- **parkovacích ploch** odpovídá útvar SAR.

Uživatelé jsou povinni realizovat taková opatření, kterými se zamezí znečišťování silničních komunikací vozidly.

3.4 Zodpovědnost za umístění a údržbu dopravních značek

- Stabilně rozmístěných:
 - na **meziblokových** komunikacích a **parkovacích plochách** má útvar SAR,
 - na **vnitroblokových** komunikacích má příslušný uživatel.
 Pozn. Umístění značek schvaluje útvar SAR.
- Přenosných, vymezujících prostor uniklé škodlivé látky ve smyslu S-3.17.5 „Havarijní plánování – Prevence závažných havárií“, má příslušný vedoucí závodu/útvaru.
- V rámci dočasného dopravního omezení (např. v době oprav komunikací, vlečky, manipulace s nadměrným nákladem apod.) má povinnost zajistit dočasné označení uživatel. O dočasném dopravním omezení musí být informován útvar SAR, který zajistí předání této informace interní komunikací do podniku (např. HZS a dalším útvarům).

3.5 Osvětlení komunikací

- Osvětlení komunikací a parkovišť musí být zajištěno v souladu s ČSN EN 12464-2 „Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory.
- Za řádný technický stav osvětlení **meziblokových** komunikací a **parkovacích ploch** zodpovídá útvar SAR.
- Za řádný technický stav osvětlení **vnitroblokových** komunikací zodpovídá příslušný uživatel.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 5 z 16
Neratovice		

- Osvětlení manipulačních míst vykládky a nakládky je lokální a obsluhu provádějí zaměstnanci příslušného manipulačního místa. Za řádný technický stav osvětlení manipulačního místa a jeho obsluhu zodpovídá příslušný uživatel.

4 PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH V AREÁLU

4.1 Vjezd do areálu

Podmínky vjezdu do areálu SPOLANA s.r.o. stanovuje směrnice S-4.1.7 „Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.“.

Do areálu SPOLANA s.r.o. je zakázán vjezd všem vozidlům bez zákonného pojištění vozidla.

Pro osobní vozidla vjíždějící do areálu je určena pouze **vrátnice č. 3**.

Vozidla přijíždějící do podniku k nakládce a vykládce jsou do podniku vpouštěna **výhradně vrátnicí č. 4** přes odbavovací pracoviště umístěné před podnikovou vrátnicí č. 4. Zde jsou posádky vozidel seznámeny s bezpečnostními pravidly platnými v areálu a s trasou na manipulační místo, čekají na vpuštění do podniku a řídí se pokyny pověřeného pracovníka ORLEN Ochrana Sp. z o.o. Směrování vozidel k jednotlivým nakládacím a vykládacím místům v areálu SPOLANA s.r.o. je vyznačeno na orientačních tabulích u vrátnice č. 4 a směrůvkami na meziblokových komunikacích (manipulační místa v areálu jsou vyznačena v příloze č. 3).

Pozn.: Výše uvedené neplatí pro nákladní vozidla externích subjektů sídlících v areálu a vlastnících kartu pro trvalý vjezd.

Vjezd do vyznačené zóny Chemopark je umožněn **pouze vrátnicí č. 5** (podrobnosti viz S-4.1.7 „Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.“). Po celou dobu pobytu vozidla v areálu podniku nebo v zóně Chemopark, je řidič povinen **mít viditelně (za čelním sklem) umístěno povolení k vjezdu vozidla**.

Železniční doprava do areálu vjíždí vlečkou, kterou obsluhuje externí firma ORLEN Unipetrol DOPRAVA s.r.o. Provoz vlečky je upraven:

- Vlečkovým provozním řádem,
- Směrnicí č. 45 „Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy“,
- PRP 3 „Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními vozidly a posun ruční“,
- PRP 4 „Železniční nákladní vozy – manipulace a používání“

V areálu SPOLANA je k dispozici také „přístav“, který je využíván pouze pro činnost HZSP.

4.2 Organizace dopravy

4.2.1 Obecně

Účastníci provozu na pozemních komunikacích v areálu, kteří používají silniční vozidla, multikáry, traktory, motorové vozíky, jízdní kola apod. jakož i chodci jsou povinni se při provozu řídit zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a provedeným dopravními značením, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN 26 8805 o provozu manipulačních vozíků, tímto Dopravně provozním řádem a dalšími příslušnými předpisy.

Účastníci provozu na pozemních komunikacích v areálu odpovídají za technický stav dopravního prostředku, bezpečný provoz dopravních prostředků a zabezpečují provoz podle platných obecně závazných právních předpisů. Externí firmy/subjekty působící v areálu odpovídají za to, že jejich dopravní prostředky řídí a obsluhují pouze osoby oprávněné či profesně způsobilé disponující příslušným řidičským oprávněním. Toto ustanovení platí i pro jakékoliv osoby, které jsou účastníky provozu na pozemních komunikacích areálu.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 6 z 16
Neratovice		

Nejvyšší dovolená rychlost všech vozidel v areálu podniku je 30 km/hod., pokud dojde k pracím v blízkosti komunikace, kde se může pohybovat více osob, je nutno snížit rychlost na max. 20 km/hod.
Toto omezení se nevztahuje na vozidla integrovaného záchranného systému při jízdě k zásahu.

Kolejová doprava má přednost před všemi dalšími druhy doprav a před chodci. Účastníci provozu smí přejíždět a přecházet kolejiště pouze na vyznačených přechodech, přejezdech nebo vjezdech do staveb a objektů. Před vstupem do kolejiště se musí přesvědčit, zda se neblíží drážní vozidlo nebo není dáván zvukový nebo světelný signál. Při posunu drážních vozidel přes železniční přejezdy jsou chodci povinni dbát pokynů pracovníků posunu.

V areálu je nutné respektovat i přenosné značky, které např. vymezující prostor úniku nebezpečné chemické látky, výkopové práce atd.

Veškeré komunikace musí být průjezdné a sjízdné. Účastníci provozu v areálu jsou povinni užívat komunikace v souladu s jejich účelem tak, aby nedošlo k jejich poškození či znehodnocení. Vznikne-li škoda na podnikové komunikaci, předkládají příslušní uživatelé komunikace návrh na uplatnění náhrady příslušné dílčí škodní komisi (viz S-4.1.1 „Řešení případů vzniklých škod“).

V případě, že účastník provozu způsobí neočekávanou překážku provozu na pozemní komunikaci, je povinen ji neprodleně odstranit. Není-li možno překážku neprodleně odstranit, je účastník povinen ji označit a ohlásit OS HZS, které následně informuje útvar SAR. Tato ohlašovací povinnost platí i v případě, že účastník provozu zjistí jakoukoliv závadu na komunikaci.

Při přepravě nebezpečných chemických látek a směsí jsou účastníci provozu na pozemních komunikacích v areálu povinni dodržovat zejména ustanovení zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě a Vyhlášky Ministerstva zahraničí ČR o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

Při vystoupení z vozidla jsou povinni účastníci provozu v zóně Chemopark používat určené osobní ochranné pracovní prostředky (podrobněji viz S-4.1.7 odst. 6.3).

V areálu podniku jsou zajištěny průjezdné profily min. výškou 4,8 m. Tuto informaci udává dopravní značka umístěná na vrátnici č. 4. Průjezdná výška 3. vrátnice je 3,3 m.

V případě příjezdu nadrozměrného nákladu do areálu je tato situace řešena s útvarem SAR, včetně stanovení vhodné trasy (např. s ohledem k průjezdným profilům atd.).

Motorová vozidla mohou jezdit pouze po vozovkách se zpevněným povrchem. Výjimku tvoří pracovní stroje samojízdné a přípojně při stavebních pracích.

Účastníci provozu na pozemních komunikacích v areálu jsou povinni se chovat tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním a nadzemním hydrantům a dalším věcným prostředkům požární ochrany v areálu.

Mimo vyznačené plochy je na komunikacích zakázáno stát, parkovat, ošetřovat nebo opravovat jakékoliv dopravní prostředky. Výjimku může, v mimořádných případech, povolit osoba vystavující povolení na práci dle S-3.11.5, která rovněž na náklady žadatele zabezpečí opatření pro bezpečný provoz v předmětné lokalitě. Tento stav musí osoba vystavující povolení k práci oznámit útvaru SAR a OS HZS.

Po komunikacích v areálu podniku je zakázáno vlečení nákladů (tyče, potrubí apod.) a jízda pásových vozidel po vlastní ose, dále se na komunikacích nesmějí skladovat žádné materiály, stroje zařízení apod., které by tvořily překážku silničního provozu. V případě výjimky povolené pověřenou osobou musí být zajištěn bezpečný průjezd příslušnou lokalitou.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 7 z 16
Neratovice		

Pro zajištění bezpečného pohybu na komunikacích a přechodu nebo přejezdu přes vyznačené železniční přejezdy je při pohybu v areálu podniku zakázán hlasitý poslech hudby ve vozidlech a u chodců je zakázáno mít na uších nasazena sluchátka.

Je zakázáno parkovat vozidla na místech nevhodných z hlediska bezpečnosti práce, možného zásahu hasičské techniky, v ochranném pásmu inženýrských sítí, v blízkosti rozvodem a uzávěrů energií, pod potrubními mosty a na místech, kde není dostatečně pevný povrch. Každý je povinen respektovat zákazy vstupů či vjezdů do prostor takto označených.

Je zakázáno vjíždět silničními vozidly na chodníky. Výjimku může v nezbytném případě povolit uživatelem pověřená osoba. Náklady vynaložené na odstranění případně vzniklých škod hradí žadatel.

Je zakázáno skladovat materiál, parkovat vozidla v těsné blízkosti kolejí (3 metry od osy koleje na obě strany musí být zachován volný prostor), před a za vlečkovými přejezdy a dále tak, aby bylo zakryto označení těchto přejezdů.

Trvale je zakázáno zastavení a stání všech vozidel před objekty HZSP (s výjimkou vozidel HZSP) - objekty C5440 a C5480.

Při výjezdu požárních vozidel HZSP z objektů C5440 a C5480 k zásahu jsou řidiči všech vozidel povinni dodržovat zákaz vjezdu do prostoru před tyto objekty a respektovat výstražná světelná znamení.

Řidiči jsou povinni v celém areálu podniku dostatečně a včas uvolnit cestu, event. i zastavit k bezpečnému projetí „vozidel s právem přednostní jízdy“ dle zákona č. 361/2000 Sb.

Pro všechna motorová vozidla platí zákaz vjezdu do budov, objektů (pokud nejsou k tomuto účelu určena) a ostatních výrobních prostorů označených s nebezpečím výbuchu (EX zóna). Do těchto prostorů lze vjíždět pouze na základě písemného „Povolení k vjezdu do prostorů s nebezpečím výbuchu“ (vzor viz příloha č. 13 S-3.17.8 „Zajištění požární ochrany“), které pouze v opodstatněných a zdůvodnitelných případech vystavuje pověřený zaměstnanec provozu – podmínky pro vystavení „Povolení k vjezdu do prostorů s nebezpečím výbuchu“ stanovuje v souladu se směrnicí S-3.17.8 „Zajištění požární ochrany“. Tato omezení se nevztahují na vozidla HZSP při jízdě k zásahu.

4.2.2 Pohyb osob a cyklistů po podnikových komunikacích

4.2.2.1 Chodci

Chodci jsou povinni dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. (mimo jiné §§ 53, 54, 55, 56, 57), B-3.16.9 a bezpečnostních značek (např. bezdůvodné vstupy do objektů a prostor).

Chodci musí používat jen vykázané cesty, vchody a východy. Chodci (všichni zaměstnanci včetně návštěv pohybující se v areálu SPOLANA s.r.o.) jsou povinni používat k chůzi chodníky a pro přecházení komunikace přechody (jsou-li vyznačeny). Tam, kde chodníky nejsou vyznačeny, pohybují se po levé krajnici vozovky. V místech, kde nad levou stranou komunikace vede potrubní most, použije chodec stranu druhou.

Chodec nesmí překonávat zábradlí, zábrany apod. Chodec nesmí také bezdůvodně vstupovat na trávníky a nepevněné šterkové plochy. Toto ustanovení neplatí při pověření k práci na těchto plochách a při poskytnutí první pomoci.

Pro zajištění bezpečného pohybu na komunikacích a přechodu přes vyznačené železniční přejezdy je při pohybu v areálu podniku zakázáno mít na uších nasazena sluchátka.

Osoba, která táhne nebo tlačí ruční vozík o celkové šířce větší než 600 mm, musí jít při pravém okraji vozovky. Za snížené viditelnosti musí být tato osoba nebo vozík označeny na levé straně neoslňujícím bílým světlem.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o. Neratovice	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 8 z 16
------------------------------	-----------------	---

4.2.2.2 Cyklisté

Všichni cyklisté při používání jízdního kola/koloběžky v areálu podniku jsou povinni:

- vjíždět do areálu SPOLANA s.r.o. pouze na základě vydaného „Povolení k jízdě na kole/koloběžce“ (podrobnosti k podání žádosti jsou uvedeny v B-3.16.12)
- dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. (mimo jiné § 57),
- prokazatelně se seznámit s ustanoveními B-3.16.12 a tohoto Dopravně provozního řádu a dodržovat je,
- dodržovat zákaz jízdy na kole vyhlášeném OS HZS (zejména v zimním období).
- jízdní kola/koloběžky parkovat do stojanů na místech k tomu určených.

4.2.3 Otáčení a couvání

Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Řidič musí zabezpečit bezpečné otáčení nebo couvání za pomoci dalšího zaměstnance (za poučení tohoto zaměstnance odpovídá řidič), vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.

V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

Řidič nesmí otáčet a couvat na nepřehledných nebo jinak nebezpečných místech, na křižovatkách a v její těsné blízkosti, na přechodu pro chodce, na železničním přejezdu a v jeho těsné blízkosti.

4.2.4 Omezení nebo přerušení provozu na komunikacích

Povolení k omezení nebo přerušení provozu na komunikacích v areálu musí být předem projednáno a písemně odsouhlaseno uživatelem (viz odst. 3.3 zodpovědnost za údržbu komunikací), dále koordinátorem ostrahy podniku, vedoucím útvaru SAR. Informace o omezení nebo přerušení provozu na komunikacích musí být předána také na OS HZSP.

Související umístění příslušných dopravních značek viz odst. 3.4.

Zásah musí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou a po ukončení práce musí být silniční komunikace zhotovitelem provádějícím práce uvedena do původního stavu a písemně předána uživateli.

4.2.5 Hlášení nehody

Každou dopravní nehodu, která se stane v areálu SPOLANA s.r.o., jsou povinni účastníci nehody, případně její svědkové, neprodleně ohlásit na OS HZSP, které následně uvědomí příslušné nadřízené vedoucí účastníků nehody, koordinátora ostrahy podniku a ostrahu podniku.

Telefonní kontakty na dispečink – operační středisko: **736 506 488, 736 506 511**

Dopravní nehoda je šetřena Policií ČR, v souladu s příslušnými zákony ČR a zákonem o pozemních komunikacích. Policie ČR je vždy volána ostrahou podniku.

Při dopravní nehodě je každý účastník nebo svědek povinen setrvat na místě do příchodu Policie ČR vyžadují-li to příslušná zákonná ustanovení nebo se na místo vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení nehody.

V případě úrazu souvisejícího s provozem na pozemních komunikacích, je povinností úrazem poškozeného (je-li toho schopen) nebo svědka události oznámit tuto skutečnost na OS HZSP (kontakty výše uvedené), které zajišťuje prostřednictvím HZSP poskytnutí předlékařské pomoci a volá ZZS dle stavu postižené osoby/osob.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 9 z 16
Neratovice		

4.3 Parkoviště a parkování vozidel

Pro všechna motorová vozidla platí povinnost parkování v areálu podniku na vyhrazených místech, zpravidla označených informativní dopravní značkou dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. (ve znění pozdějších předpisů); výjimku tvoří zastavení vozidel mimo vyhrazený prostor, a to po dobu nezbytně nutnou při plnění pracovních povinností, přičemž nesmí být porušena pravidla silničního provozu ani jiné bezpečnostní předpisy.

Seznam parkovacích ploch: je uveden v odst. 3.2.4 této směrnice.

Je zakázáno parkovat vozidla na místech nevhodných z hlediska bezpečnosti práce, možného zásahu (hasičské/požární) techniky, v ochranném pásmu inženýrských sítí, pod potrubními mosty a na místech, kde není dostatečně pevný povrch, tak, aby nebyl omezen přístup k prostředkům požární ochrany, rozvodnám, k uzávěrům energií atd.

V případě parkování svých vozidel musí řidiči respektovat zejména soukromý majetek. Nesmějí parkovat na vyznačených soukromých parkovištích u budov bez souhlasu vlastníka parkoviště.

Parkování vozidel na komunikacích, na travnatých plochách, chodnicích a v kolejišti vlečky a ve vzdálenosti menší jak 3,0 m od podélné osy koleje je zakázáno.

Při zastavení vozidla je řidič povinen ponechat dostatečný prostor pro vozidla s právem přednosti v jízdě.

Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení a nemohlo být zneužito.

Pro trvalé stání (tj. parkování vozidel v areálu SPOLANA s.r.o. mimo pracovní dobu) musí mít všichni uživatelé – podnikové útvary vymezena příslušná parkoviště v areálu SPOLANA s.r.o.

Pro vozidla externích subjektů / firem platí, že mají vjezd a parkování v areálu SPOLANA s.r.o. povoleno na základě schválené žádosti externího subjektu / firmy. Vozidla externích subjektů / firem pak:

- Trvale parkují v garážích k tomuto účelu určených (pronajatých na smluvním základě).
- Trvale parkují na místech k tomuto účelu vyhrazených, popř. na vyhrazených místech k tomuto účelu pronajatých.
- Dočasně parkují na místech k tomuto účelu vyhrazených nebo ve vyhrazeném parkovacím prostoru určeném vedoucím útvaru, s nímž externí firma spolupracuje na smluvním základě, nebo vedoucím útvaru SAR.

Všechna vozidla, parkující v areálu SPOLANA s.r.o. jsou **řidiči povinni vždy zaparkovat přední částí vozidla směrem k vozovce nebo k výjezdu** z parkoviště tak, aby v případě havarijní situace nebo jiné mimořádné události byla vozidla připravena ihned vyjet z parkovišť a z areálu podniku.

4.4 Železniční přejezdy, přechody, výjezdy a východy z objektů do kolejí

SPOLANA s.r.o. vlastní železniční vlečku pro drážní dopravu. Za udržování a správu železniční vlečky zodpovídá útvar Správa areálu (dále jen SAR). Provoz vlečky zajišťuje externí společnost ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

Provoz vlečky je upraven:

- Vlečkovým provozním řádem,
- Směrnici č. 45 „Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy“,
- PRP 3 „Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními vozidly a posun ruční“,
- PRP 4 „Železniční nákladní vozy – manipulace a používání“

Základní pravidla a povinnosti týkající se železniční vlečky jsou uvedeny v následujících odstavcích.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 10 z 16
Neratovice		

4.4.1 Zřizování a rušení

Na základě písemného požadavku příslušného vedoucího útvaru je oprávněn za SPOLANA s.r.o. projednávat s Drážním úřadem zřízení, označení, zabezpečení, změnu zabezpečení a zrušení přejezdů pověřený zaměstnanec útvaru SAR dle prováděcího předpisu (Stavební a technický řád drah) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách (ve znění pozdějších předpisů). Tato změna je realizována jako stavba na dráze, ke které vydává Drážní úřad stavební povolení.

Ve SPOLANA s.r.o. jsou všechny železniční přejezdy nechráněné. Přejíždění a přecházení kolejiště je dovoleno výhradně na označených železničních přejezdech/přechodech. Účastníci silničního provozu jsou při pohybu přes tyto přejezdy povinni dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.

Jezdit v blízkosti koleje nebo v prostoru kolejí s ručním vozíkem, na kole nebo motorovým dopravním prostředkem je zakázáno.

4.4.2 Značení

Železniční přejezd je dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) označen výstražnou dopravní značkou A32a nebo A32b – výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný nebo víceokolejný, případně i značkou P6 upravující přednost „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Železniční přechod je označen výstražnou tabulí s nápisem "POZOR VLAK", umístěnou před vstupem do kolejí z obou stran cesty pro pěší.

Za označení železničních přejezdů a přechodů v areálu SPOLANA s.r.o. zodpovídá útvar SAR (kromě přejezdů a přechodů vycházejících z objektů - viz následující odrážka).

Výjezdy a východy z objektů do kolejí (a jejich následný přechod nebo přejezd) jsou označeny výstražnou tabulí "POZOR VLAK" umístěnou na vratech či dveřích před výjezdem či východem z objektu. Zabezpečeny jsou závorou nebo vraty, která jsou v základní poloze zajištěna a opatřena výstražným nátěrem. Za označení výjezdů a východů z objektů do kolejí zodpovídá příslušný uživatel.

4.4.3 Výstražná znamení dávaná při jízdě drážních vozidel

Při jízdě drážních vozidel k železničnímu přejezdu nebo železničnímu přechodu může být k varování účastníků provozu na pozemních komunikacích použito některého z těchto způsobů:

- výstraha činností přejezdového zabezpečovacího zařízení;
- sklopení břevna závory;
- výstraha opakováním dlouhého zvuku lokomotivní houkačky nebo píšťalky zaměstnance provozovatele vlečky (u lokomotivou sunutého posunového dílu) nebo píšťalky zaměstnance manipulačního místa;
- znamení k zastavení účastníků provozu na pozemní komunikaci kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem, dávané zaměstnancem provozovatele vlečky nebo zaměstnancem manipulačního místa;
- ústní pokyn dávaný chodcům a cyklistům zaměstnancem provozovatele vlečky nebo zaměstnancem manipulačního místa.

Uvedené způsoby lze vzájemně kombinovat, za postačující se považuje i použití jen jednoho z nich.

4.4.4 Zásady užívání železničních přejezdů

4.4.4.1 Obecné zásady

Železniční přejezd používají řidiči vozidel, chodci jen v jeho vyhrazené části, při dodržování podmínek uvedených v §§ 28 a 29 zákona č. 361/2000 Sb.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 11 z 16
Neratovice		

Před přecházením železničního přejezdu je každý povinen se přesvědčit, zda se neblíží vlak nebo železniční vozidlo, nebo zda není dáván výstražný zvukový nebo světelný signál (za mlhy je třeba zvýšit opatrnost a řídit se pokyny pracovníků železničního posunu). Koleje musí přecházet kolmo ke kolejnici a při přecházení nevstupuje na hlavu kolejnice.

Je zakázáno přecházet koleje

- před blížícími se vlaky nebo železničními vozidly
- v prostoru výhybek
- mezerou mezi nárazníky železničních vozidel menší než 10 m a v těsné blízkosti nárazníků posledního železničního vozidla
- přelézáním nebo podlézáním železničního vozidla i stojícího
- přelézáním po náraznících nebo po šroubovkách železničních vozidel.

Zakazuje se

- naskakovat na pohybující se železniční vozidla a seskakovat z nich
- vstupovat do prostoru mezi nakládací rampu a železniční vozidlo
- zdržovat se při průjezdu železničních vozidel v místech se zúženým průjezdním průřezem (vrata, nosné konstrukce v kolejišti apod.).

Pracovníci, kteří jsou oprávněni k pohybu v kolejišti vlečky, jsou povinni dodržovat pravidla definovaná Směrnicí ORLEN Unipetrol Doprava č. 45 „Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy“.

4.4.4.2 Zásady při východech a výjezdech z objektů

Při přechodu z objektu do kolejí se řidič vozidla nebo chodec musí chovat zvlášť opatrně. Přesvědčí se, zda na koleji není prováděn posun železničních vagónů, poté otevře závoru a opouští objekt. Potom závoru (vrata) uzavře. Nemá-li řidič vozidla dostatečný přehled při výjezdu, použije k zabezpečení své jízdy další osobu.

Při výjezdu do kolejí k rampám, kdy vozidlo setrvává v průjezdném průřezu vlečky po dobu delší, než je doba potřebná k pouhému přejetí kolejí, je pověřený zaměstnanec manipulačního místa povinen si před vjezdem do průjezdného profilu vlečky vyžádat souhlas u pověřeného pracovníka vlečky (dispečink železničního provozu, telefonní číslo **736 505 327**), kterému ohlásí:

- místo a čas vjezdu, pravděpodobnou dobu pobytu vozidla v kolejišti,
- ukončení manipulace a pobytu vozidla v kolejišti.

4.4.5 Omezení nebo přerušení provozu

Na podnět příslušného uživatele (dle RPP) vydává Povolení k omezení nebo přerušení provozu na železničních přejezdech a přechodech odpovědný zástupce provozovatele vlečky ORLEN Unipetrol DOPRAVA s.r.o. Informace o omezení nebo přerušení provozu na železničních přejezdech a přechodech musí být předána také koordinátorovi ostrahy podniku, útvaru SAR a OS HZS.

5 ÚKLID A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ, PLOCH A OCHRANNÝCH PÁSEM

Za úklid a udržování podnikových komunikací, ploch a ochranných pásem odpovídají příslušní uživatelé dle RPP. Důraz je kladen na bezpečnost a provozuschopnost, tj. určené komunikace a chodníky musí být řádně osvětleny, v zimním období očištěné od sněhu a řádně posypané, v letním období bez posypových materiálů.

Pro zajištění pořádku v celém areálu podniku zajišťují pověření zaměstnanci jednotlivých podnikových útvarů (dle RPP):

- průběžnou kontrolu pořádku na svěřených komunikacích / plochách / pásmech (dle RPP)

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomišo jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 12 z 16
Neratovice		

- průběžnou kontrolu komunikací a chodníků v zimním období (úklid sněhu a posyp)
- činnosti potřebné k odstranění zjištěných nedostatků (zodpovídají příslušní vedoucí zaměstnanci útvarů dle RPP).

Prostory ve správě útvaru SAR jsou uklízeny podle letní a zimní mapy úklidu, ve které jsou vyznačeny komunikace, chodníky a plochy k úklidu se stanovenými prioritami. Úklid provádí externí firma (v souladu s uzavřenou smlouvou) dle těchto map, v případě potřeby operativně dle pokynu vedoucího útvaru SAR nebo dispečera (OS HZS).

Plochy a komunikace musí být udržovány bez plevelů a náletových dřevin, travnaté plochy musí být pravidelně sekány (včetně odstraňování posekané trávy), u kačírkových ploch musí být souvislá vrstva kačírku tak, aby se nevytvářely tzv. „požární mosty“.

Při znečištění komunikace je povinen ten, kdo znečištění způsobil, bez průtahů je odstranit a uvést komunikaci na vlastní náklady do původního stavu. V případě, že tak neučiní, může uživatel nechat provést nezbytné práce vedoucí k nápravě na náklady útvaru, jehož zaměstnanec (nebo pracovník externí firmy, která má pro daný výkon s tímto útvarem uzavřenou smlouvu) neuvedl komunikaci do původního stavu.

Prostor ochranných pásem (kromě výše uvedeného) musí být trvale volný a přístupný a musí být udržován v takovém stavu, aby neohrožoval bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Jakékoliv práce v prostoru ochranných pásem nesmí být prováděny bez písemného souhlasu uživatele i provozovatelů objektů (kabelů, potrubí, oplocení podniku a dalších zařízení), jichž se konkrétní ochranné pásmo týká. Zásah musí být omezen jen na dobu nezbytně nutnou a po ukončení práce musí být ochranné pásmo zhotovitelem dané práce uvedeno do původního stavu a písemně předáno uživateli a provozovateli objektu, jichž se konkrétní ochranné pásmo týká.

6 UDRŽOVÁNÍ VLEČKY PODNIKU

Za udržování a správu železniční vlečky zodpovídá útvar Správa areálu (dále jen SAR). Provoz vlečky zajišťuje externí společnost ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. na základě smlouvy se SPOLANA s.r.o.

Vlečka musí být udržována (dle příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů) v takovém stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví pracovníků vlečky, zaměstnanců SPOLANA s.r.o. a příp. zaměstnanců externích subjektů/firem.

Udržování vlečky podniku, tj. železničního svršku (prostor 3 m od osy koleje na obě strany, celého vlečkového prostoru, přechodů a přejezdů vně i uvnitř podniku a ostatních zařízení vlečky dle RPP) zahrnuje odstraňování travního porostu, náletových dřevin a všech materiálů, které nesouvisejí s řádným provozem vlečky.

7 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů (ve znění pozdějších předpisů)

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 13 z 16
Neratovice		

S-3.21.2 „Geografický informační systém areálu SPOLANA s.r.o.“
 S-3.12.1 „Záznamy“
 S-3.16.3 „Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků“
 S-3.17.5 „Havarijní plánování – Prevence závažných havárií“
 S-3.17.8 „Zajištění požární ochrany“
 S-4.1.1 „Řešení případů vzniklých škod“
 S-4.1.4 „Nájem majetku SPOLANA s.r.o.“
 S-4.1.7 „Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.“
 B-3.16.9 „Základní bezpečnostní instrukce pro zaměstnance“
 B-3.16.12 „Používání jízdních kol a koloběžek v areálu SPOLANA s.r.o.“
 Směrnice ORLEN Unipetrol Doprava č. 45 „Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy“
 Pracovní postup PRP3 Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními vozidly a posun ruční
 Pracovní postup PRP4 Železniční nákladní vozy – manipulace a používání
 Standard ORLEN L3 Organizace silniční dopravy v areálu společnosti

8 ZÁZNAMY

Povolení k vjezdu do prostorů s nebezpečím výbuchu – kap. 4, odst. 4.2.1 Ukládá – vystavovatel povolení

Návrh na uplatnění náhrady škody - kapitola 4, odst. 4.2.1
 Ukládá uživatel podnikové komunikace (viz S-4.1.1)

Povolení k práci na zařízení - kapitola 4, odst. 4.2.1, 4.3
 Ukládá - vystavovatel

Povolení k vjezdu vozidla/jízdního kola/koloběžky – kap. 4, odst. 4.1, 4.2.2.2, 4.3
 Ukládá – žadatel o povolení

Povolení k omezení nebo přerušení provozu na podnikových silničních komunikacích - kapitola 4, odst. 4.2.4
 Ukládá - uživatel komunikace

Souhlas vlastníka soukromého parkoviště – kapitola 4, odst. 4.3
 Ukládá – žadatel o povolení k parkování na soukromém parkovišti

Požadavek na zřízení, označení, zabezpečení, změnu zabezpečení a zrušení přejezdů - kapitola 4, odst. 4.4.1
 Ukládá - vedoucí požadujícího útvaru, útvar Správa areálu

Povolení k omezení nebo přerušení provozu na železničních přejezdech a přechodech – kapitola 4, odst. 4.4.5
 Ukládá – žadatel o povolení

Dokumenty se záznamy ukládají výše uvedení zaměstnanci na svém pracovišti po dobu minimálně tří let od jejich vystavení nebo ukončení platnosti.

Po uplynutí lhůty pro uložení dokumentů se záznamy se další nakládání řídí dle S-3.12.1 „Záznamy“.

9 VÝKLAD POJMŮ A ZKRATEK

Výklad běžných (často používaných) pojmů a zkratk, které jsou použity v této směrnici a nejsou níže uvedeny, je součástí databáze „Podniková legislativa“ v Lotus Notes.

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 14 z 16
Neratovice		

9.1 Oblast silniční dopravy

chodec – osoba pohybující se pomocí chůze, nebo i osoba, která tlačí nebo táhne, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vede jízdní kolo, motocykl o objemu válců do 50 cm³, apod.

jízdní souprava - souprava složená z jednoho nebo více motorových vozidel a jednoho nebo více přípojných vozidel

motorové vozidlo - nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou

nemotorové vozidlo - přípojně vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo

provozovatel vozidla - vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu nebo obdobné evidenci jiného státu

řidič – pro účely této směrnice je jím myšlen účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo

účastník provozu – pro účely této směrnice je jím myšlen každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích, tzn. řidič, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo; chodec, cyklista

účelová komunikace - pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele tohoto prostoru/objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu

vozidlo - pro účely této směrnice motorové nekolejové vozidlo poháněné vlastním motorem (jednostopé motorové vozidlo, osobní automobil, nákladní automobil a ostatní motorová vozidla se SPZ) nebo přípojně vozidlo nebo nemotorové vozidlo pohybující se pomocí lidské síly (jízdní kolo, ruční vozík, potahové vozidlo)

9.2 Oblast železniční dopravy

cisterna - pro účely tohoto procesu železniční vůz, který je určený k přepravě látek ve stavu kapalném, roztaveném, při snížené teplotě polotuhém nebo tuhém, sypkém nebo plynném

koleje - souhrn všech dopravních a manipulačních kolejí nebo a kolejí pro zvláštní účely, které jsou v areálu SPOLANA s.r.o.

mistr vlečky - pracovník společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., který organizuje provoz vlečky

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. - externí společnost, která zajišťuje na základě smlouvy, úředního povolení a licence dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách provozování dráhy a drážní dopravy na „Vlečce Spolana a.s. Neratovice“

průjezdny průřez vlečky - schůdný volný prostor podél koleje, tj. 3 metry od středu koleje na obě strany musí být volný prostor, bez předmětů a látek bránících bezpečnému provozu vlečky; podrobnosti stanovuje Směrnice ORLEN Unipetrol Doprava č. 45.

vlečka podniku (Vlečka Spolana a.s. Neratovice) - pro účely této směrnice pracoviště společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., kde se provádí logistika se železničními vozy k zajištění jejich přistavení na příslušná manipulační místa podniku pro vykládku a nakládku a jejich následný návrat z vlečky Spolana a.s. Neratovice

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o.	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11
Neratovice		Staré číslo: SGŘ-15-06 Strana: 15 z 16

železniční přechod - úrovnňové křížení cesty pro pěší s vlečkovými kolejemi v areálu SPOLANA s.r.o.

železniční přejezd - úrovnňové křížení silniční komunikace s vlečkovými kolejemi v areálu SPOLANA s.r.o.

9.3 Obecné pojmy a zkratky

ostraha podniku - externí firma ORLEN Ochrana Sp. z.o.o zajišťující na smluvním základu pro SPOLANA s.r.o. ostrahu areálu

požární most - spojené konstrukce, souvislý porost, skladovaný hořlavý materiál, střecha a různé stříšky přístavků, podbití říms přes požárně dělicí příčky nebo skladovaný hořlavý materiál, který umožňuje šíření požáru

provozovatel objektu / plochy / komunikace - pro účely této směrnice vedoucí zaměstnanec útvaru, který má uvedený majetek podniku svěřen do péče (má jej v účetní evidenci, je zde odepisován) a který je zodpovědný za jeho řádný stav

rajonizační plán podniku (RPP) - rozdělení areálu podniku do správy jednotlivých útvarů, určuje odpovědnost za konkrétní objekty nebo plochy (viz S-3.21.2 „Geografický informační systém areálu SPOLANA s.r.o.“)

uživatel objektu / plochy / komunikace - pro účely této směrnice vedoucí útvaru, do jehož užívání patří určité území podniku (dle RPP) a v jímž řízeném útvaru je uvedený majetek využíván, popř. vedoucí pracovník externí firmy mající uvedený majetek ve správě na základě smlouvy

9.4 Zkratky

GISA - Geografický informační systém o areálu SPOLANA s.r.o. (blíže popsán v S-3.21.2 „Geografický informační systém areálu SPOLANA s.r.o.“)

OS HZS - Operační středisko HZS (v rámci útvaru HZS SPOLANA s.r.o.)

RPP - rajonizační plán podniku

SPZ - pro účely této směrnice registrační značka motorového vozidla (dříve státní poznávací značka)

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

10.1

Detailní plán dopravní infrastruktury je uveden v Geografickém informačním systému (GISA), plán spravuje útvar Správa areálu.

10.2 Porušení pravidel

Porušení pravidel uvedených v této směrnici lze vnímat jako hrubé porušení bezpečnosti areálu, a jako takové lze toto jednání postihnout až absolutním zákazem vstupu do areálu SPOLANA s.r.o.

V případě porušení pravidel ze strany zaměstnanců externích firem dále postihem firmy dle uzavřené smlouvy a dle obecně závazných právních předpisů. Přehled sankcí, které lze uložit za porušení předpisů, zásad a pravidel stanovených ve SPOLANA s.r.o. jsou uvedeny v příloze č. 8 S-4.1.7 „Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.“.

10.3 Proškolení externích pracovníků

Vedoucí pracovníci externích firem/subjektů, které budou vykonávat sjednanou činnost v areálu SPOLANA s.r.o., jsou povinni:

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálu	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

SPOLANA s.r.o. Neratovice	SMĚRNICE	Číslo: S-4.1.11 Staré číslo: SGR-15-06 Strana: 16 z 16
------------------------------	-----------------	--

- informovat své dodavatele, včetně dalších externích subdodavatelů, o ustanoveních této směrnice a smluvně je zavázat k jejich plnění;
- zajistit proškolení pracovníků své externí firmy/subjektu a svých subdodavatelů z této směrnice **před prvním nástupem do areálu SPOLANA s.r.o.** a následně pak **při každé vydané revizi** pokud externí firma/subjekt působí nadále v areálu SPOLANA s.r.o.
Dokumenty k seznámení jsou dostupné na webových stránkách SPOLANA s.r.o. na adrese "https://www.spolana.cz/" v pohledu „Služby a areál/Legislativa“);
- proškolení externích pracovníků z dalších legislativních norem SPOLANA s.r.o. stanovuje směrnice S-4.1.5.

10.4 Seznámení s touto směrnicí

Všichni zaměstnanci SPOLANA s.r.o. musí být prokazatelně seznámeni s touto revizí S-4.1.11.

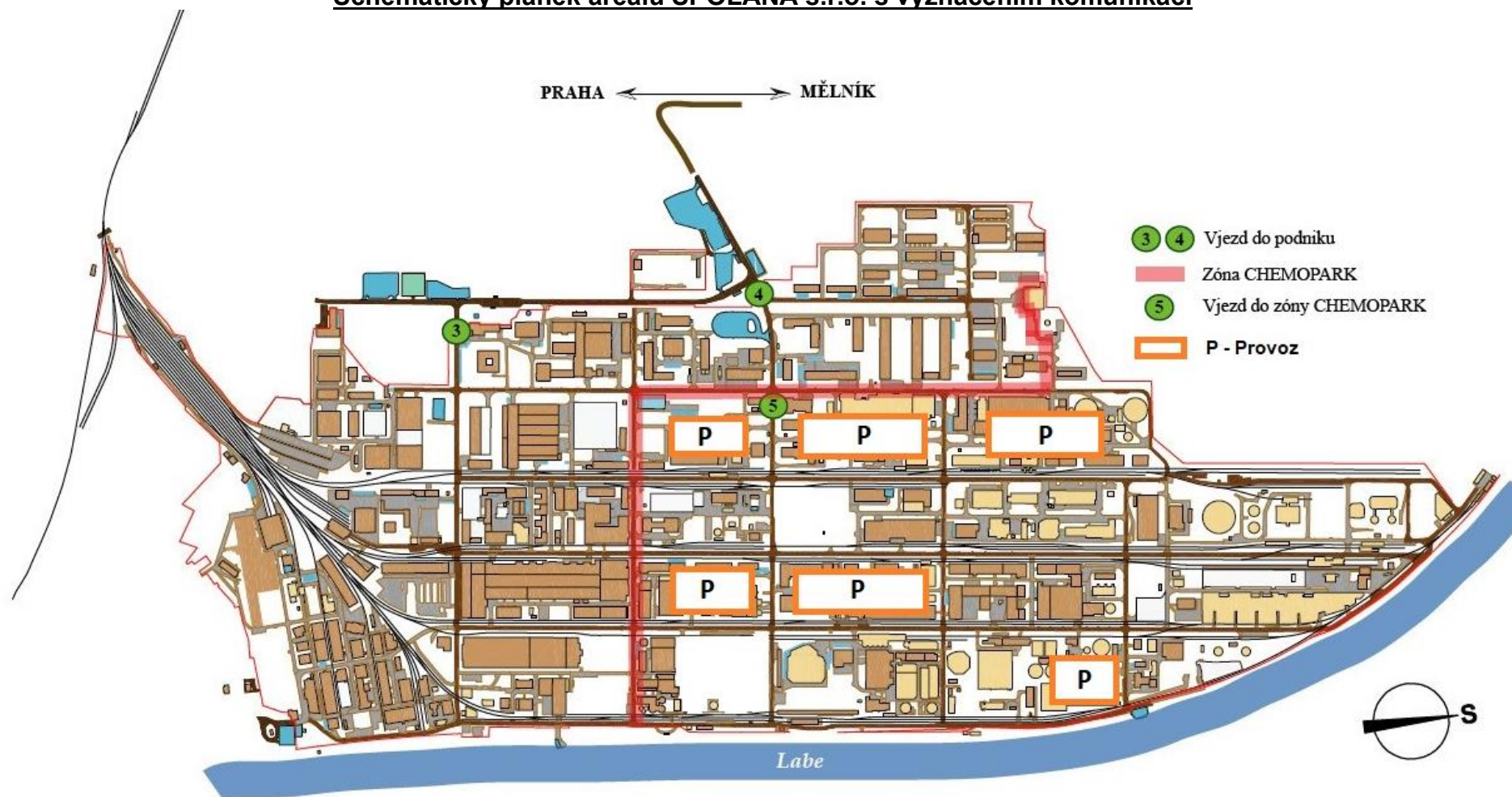
10.5 Zrušení SGR-15-06

Tato směrnice ruší a nahrazuje SGR-15-06 „Dopravně provozní řád“, revizi č. 8, s účinností od 3. 10. 2016.

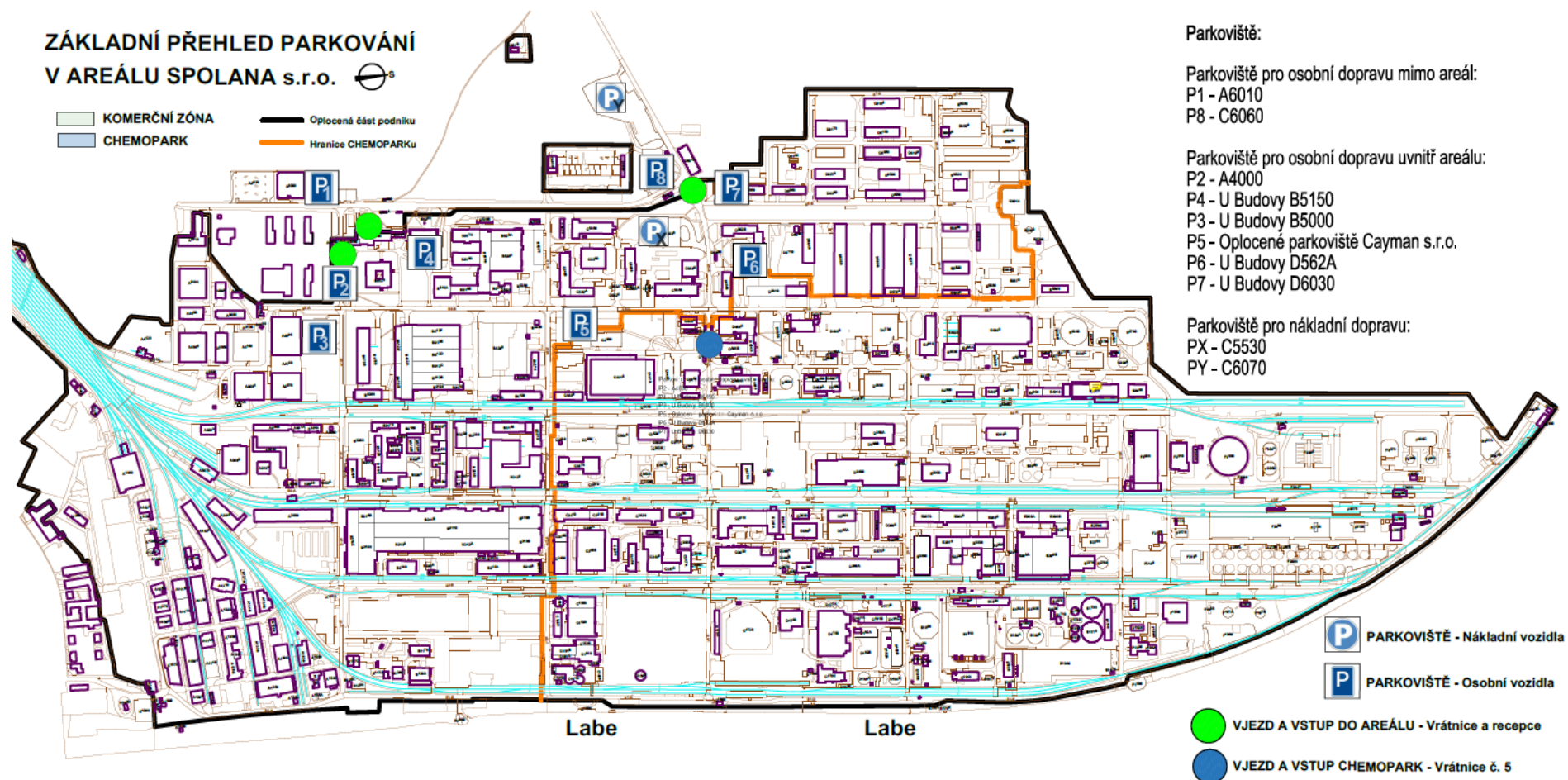
11 SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 - Schématický plán areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením komunikací
Příloha č. 2 - Schématický plán areálu SPOLANA s.r.o s vyznačením parkovacích míst
Příloha č. 3 - Schématický plán areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením manipulačních míst

Vypracoval: Kateřina Černá vedoucí útvaru Správa areálů	Prověřil: Petr Krejčí technický ředitel	Schválil: Piotr Tomiło jednatel	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 01. 10. 2025

Schematický plán areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením komunikací

zeleně jsou vyznačeny vstupní vrátnice do areálu SPOLANA s.r.o. (č. 3 a 4) a jediná vstupní vrátnice do zóny „Chemopark“ (č. 5)

Schematický plán areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením parkovacích míst

Schematický plán areálu SPOLANA s.r.o. s vyznačením manipulačních míst