

SPOLANA s.r.o. Neratovice	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE Místní provozně bezpečnostní předpis	Číslo: B-3.16.14 Staré číslo: BI-00-07 Strana: 1 z 15	
NÁZEV: ZAŘÍZENÍ PRO PLYNULOU DOPRAVU NÁKLADŮ			
Gestor: Útvar Bezpečnosti			
Datum první účinnosti: 15. 02. 2025			
Obsah 1 ÚVOD 2 2 ROZSAH PLATNOSTI A ROZDĚLOVNÍK 3 3 ZDRAVOTNÍ NEBEZPEČÍ A RIZIKA 3 4 TECHNICKÉ POŽADAVKY 3 5 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU..... 5 6 UKONČENÍ PROVOZU 10 7 OPRAVY, SEŘIZOVÁNÍ, ÚDRŽBA A ČISTĚNÍ ZAŘÍZENÍ 10 8 KONTROLY A REVIZE 11 9 PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ 12 10 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI 13 11 ZODPOVĚDNOST 13 12 DOPLŇUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OBSLUHU 14 13 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 14 14 ZÁZNAMY 15 15 VÝKLAD POJMŮ A ZKRATEK 15 16 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 15 17 SEZNAM PŘÍLOH 15			
Vypracoval: gestorský útvar	Prověřil: ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 2 z 15

1 ÚVOD

Tato bezpečnostní instrukce stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce z hlediska technického vybavení a obsluhy, údržby, oprav, prohlídek zařízení pro plynulou dopravu nákladů.

Instrukce se vztahuje na dopravníky pásové, článkové, žlabové elevátory a příslušenství, řetězové dopravní tratě, lanové dopravníky, podavače, vykládače, nakladače, mechanické lopaty, pneumatické dopravní systémy, robotické dopravní systémy, pojízdné nosné konstrukce pro dopravní zařízení (např. haldovací odebírací zařízení), které jsou provozovány samostatně nebo jsou součástí jiných strojů.

Při zpracování tohoto provozního bezpečnostního předpisu bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných bezpečnostních předpisů zásadního významu:

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce (hlava V – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci),
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- ČSN ISO 1819 (26 0005) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení.
- ČSN ISO 2148 (26 0009) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Terminologie.
- ČSN ISO 7149 (26 0006) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Zvláštní ustanovení.
- ČSN EN 620 (26 0085) – Kontinuální manipulační zařízení a systémy - Požadavky na bezpečnost a elektromagnetickou kompatibilitu na pevné pásové dopravníky pro sypký materiál.

Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezbavují povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů, pokud jsou s nimi seznámeni a tyto jim to ukládají.

V podniku se používají různé typy zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Jde o zařízení pro plynulý nebo přetržitý pohyb nákladů sypkých hmot nebo jednotlivých břemen v určené dráze nebo vedení, v jednom směru. K zařízením pro plynulou dopravu nákladů patří zejména:

- zařízení pro nakládku a vykládku – kupř. různé vykládače, nakladače, mechanické lopaty apod.,
- skladovací zařízení – zejména zásobníky, bunkry a sila
- podavače,
- dopravníky, elevátory a příslušenství,
- pneumatické dopravní systémy,
- pojízdné nosné konstrukce pro dopravní zařízení (např. haldovací odebírací zařízení)

Z uvedeného vyplývá, že transportní či dopravní zařízení, jakož i transportér, resp. dopravník tvoří součást zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Jde o zařízení určené k dopravě jak kusových břemen, tak i sypkých hmot. Pro správné navrhování, ale zejména provozování, nejen jednotlivých transportních zařízení, ale celého souboru zařízení pro plynulou dopravu nákladů, je nutné aby příslušní vedoucí, či zodpovědní zaměstnanci, měli potřebné znalosti jak o klasifikaci kusových břemen, tak zejména o třídících ukazatelích a charakteristikách sypkých hmot, včetně jejich rizikových vlivů. Těchto znalostí by měli být schopni optimálně využívat zejména při zajišťování bezpečnosti transportních zařízení a bezpečnosti jejich provozu.

Vzhledem k výši rizika vzniku úrazů při obsluze těchto zařízení je nutno důsledně dodržovat platné bezpečnostní předpisy pro jejich provoz, údržbu a zkoušení.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 3 z 15

2 ROZSAH PLATNOSTI A ROZDĚLOVNÍK

Tato bezpečnostní instrukce je závazná pro veškeré útvary a jejich zaměstnance a další osoby, které provozují zařízení pro plynulou dopravu a s tím související činnosti (např. obsluha, seřizování, údržba a opravy).

Tato bezpečnostní instrukce je šířena:

- podnikovým útvarům – v elektronické podobě v prostředí Lotus Notes a v aplikaci Dok-system.
- externím subjektům – na internetových stránkách SPOLANA s.r.o. na adrese <http://www.spolana.cz/> v pohledu „Služby a areál / Legislativa – Závazné normy a informace“.

3 ZDRAVOTNÍ NEBEZPEČÍ A RIZIKA

Při obsluze, údržbě a čištění transportních zařízení hrozí zejména možnost velmi vážných zranění mechanickým účinkem těchto zařízení (pohyblivé součásti), elektrickým proudem, případně působením manipulovaných látek.

4 TECHNICKÉ POŽADAVKY

- (1) Do provozu smějí být uváděna jen zařízení pro plynulou přepravu nákladů, jejichž bezpečnost byla prokazatelně ověřena.
- (2) Zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být umístěna tak, aby u nich byly dostatečně volné prostory pro jejich obsluhu, kontrolu, čištění, údržbu a opravy.
- (3) Zařízení pro plynulou přepravu nákladů, které nelze celé přehlédnout z ovládacího stanoviště, musí být opatřeno bezpečnostním vypínačem, který umožní jeho zastavení z kteréhokoli místa po celé jeho délce a vhodnou signalizací pro upozornění na jeho uvádění do pohybu. Výstražná signalizace musí být slyšitelná po celé trase, zapínající se automaticky před spouštěním pohonu zařízení pro plynulou přepravu nákladů.
- (4) Pro případ poruchy některého z provozně vzájemně navazujících zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být zavedena samočinná signalizace, nebo zajištěno vypnutí celého zařízení. Vzájemné spojení jednotlivých strojů musí být provedeno tak, aby ke spouštění zařízení docházelo postupně proti směru pohybu materiálu a k zastavování postupně ve směru jeho pohybu.
- (5) Napínání závaží musí být zajištěno proti pádu. Při napínání vozíkem musí být zamezen přístup k napínanému vozíku, jeho dráze a napínacímu lanu.
- (6) Pojezd pásového dopravníku musí být ohrazen. Nelze-li toto provést, musí být na všechna kola v obou směrech jízdy, jakož i na oba konce spodních rámu připevněny stírače kolejí provedené tak, aby spolehlivě odsunuly ohroženou část těla obsluhujícího pracovníka.
- (7) Zařízení pro zvedání a spouštění vykládaného konce pojízdného dopravníku musí být samosvorné.
- (8) Korečkové a obdobné elevátory musí být uzavřeny ze všech přístupných stran po celé výši, kromě míst, potřebných k jejich obsluze.
- (9) Uspořádání zařízení pro plynulou přepravu nákladů a jeho konstrukce musí při provozu splňovat ustanovení platných ČSN o přípustných mezích hluku, vibrací a dalších faktorů působících nepříznivě na lidský organismus.
- (10) Konstrukce zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí vyhovovat platným protipožárním předpisům požární ochrany (pozn. prostupy dopravníku dílčími konstrukcemi v průmyslových objektech).
- (11) Místa u zařízení pro plynulou přepravu nákladů s rizikem vzniku požáru musí být vybavena ručními hasicími přístroji.
- (12) Konstrukční části zařízení pro plynulou přepravu nákladů nesmějí mít ostré hrany, které by mohly zapříčinit zranění při obsluze a údržbě tohoto zařízení. Pokud jsou z funkčního hlediska nutné, musí být zakryty.
- (13) Na šikmých úsecích zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být zajištěna stálá poloha kusových břemen vůči rovině unášecího prostředku, tak jak byla dána při jejich nakládce.
- (14) Konstrukce zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být řešena tak, aby nedocházelo ke spadávání dopravovaného nákladu, zvláště v místech jeho předávání z jednoho transportního zařízení na druhé nebo jiné zařízení.
- (15) U skloněných nebo svislých zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být vyloučena možnost samovolného pohybu unášecího prostředku s dopravovaným nákladem při jakémkoli vypnutí poháněcího ústrojí.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 4 z 15

- (16) Drátěné a článkové pásy, na kterých se provádějí ruční pracovní úkony, nesmějí mít otvory větší než 8 mm (průměr).
- (17) Pojízdne nakládací a vykládací části zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být vybaveny koncovými vypínači k zabránění jejich vyjetí z vodící dráhy v koncových polohách. V jednotlivých pracovních polohách musí být zajistitelné proti pohybu a nesmí porušovat celkovou stabilitu transportního zařízení.
- (18) Provedení nakládacích a vykládacích mechanismů použitých u zařízení pro plynulou přepravu nákladů v normálních provozních podmínkách má být takové, aby nedocházelo k zaklínění a zaseknutí dopravovaných nákladů, tvoření posypů sypkých hmot a vypadávání kusových nákladů a přetížení dopravníků.
- (19) Konstrukční provedení ochranných krytů a zábradlí na zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí podle účelu splňovat tyto požadavky:
- zamezit volnému přístupu osob ke zdrojům nebezpečí pro vznik úrazu, nebo pádu do nebezpečných prostorů
 - zabránit nežádoucímu vzniku cizích předmětů do mechanismů a ústrojí
 - zabránit náhodným pádům předmětů a dopravovaných nákladů
 - tlumit prašnost a hlučnost
- (20) V místech zařízení pro plynulou přepravu nákladů, kde jsou předpoklady pohybu osob, musí být zakryty nebo jinak chráněny. Jedná se o:
- periodicky obsluhované nahlížecí otvory míst přesypů, zásobníků apod., umístěné v místech nakládky a vykládky zařízení pro plynulou přepravu nákladů
 - průchody (průjezdy) pod zařízením pro plynulou přepravu nákladů
 - úseky trasy zařízení pro plynulou přepravu nákladů, u kterých je zakázán průchod osob, pomocí zábradlí výšky nejméně 1 m od úrovně komunikace (podlahy) v bezpečné vzdálenosti od zařízení pro plynulou přepravu nákladů,
 - prostory pod napínacím zařízením a po jeho obvodu.
- (21) Pohybující se části zařízení pro plynulou přepravu nákladů (hnací, napínací a odkláněcí bubny, napínací zařízení, lana a kladky napínacích zařízení, řemenové nebo jiné převody, spojky apod. a dále nosné válečky a válečky spodní větve pásu v oblasti pracovního místa u dopravníků), ke kterým je možný přístup obsluhy a osob pracujících poblíž zařízení pro plynulou přepravu nákladů, musí být chráněny kryty.
- (22) Zařízení pro plynulou přepravu nákladů pojízdne po kolejích, které není zakryto zvláštními kryty a zařízení pro plynulou přepravu nákladů umístěné v průmyslových budovách pod úrovní podlahy, musí být ohrazeno v celé délce zábradlím výšky minimálně 1 m od úrovně podlahy (komunikace) v bezpečné vzdálenosti od zařízení pro plynulou přepravu nákladů. Zábradlí ohrazující zařízení pro plynulou přepravu nákladů umístěné pod úrovní podlahy musí být opatřeno ochrannou lištou o výšce nejméně 0,1 m od úrovně podlahy.
- (23) Ochranné kryty zakrývající průchody v podlahách (plošin, lávek apod.) musí být osazeny tak, aby se nemohly samovolně a neúmyslně odsunout.
- (24) Ochranné kryty musí být opatřeny zařízením pro zajištění v zakrytém (pracovním) stavu a v případě potřeby při sejmutí (otevření) krytu musí být kryt blokován vypnutím pohonu zařízení pro plynulou přepravu nákladů. Kryt, který lze sejmut (otevřít) pouze nástrojem, není nutné blokovat s pohonem zařízení pro plynulou přepravu nákladů.
- (25) Každé zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí mít na vhodném a přehledném místě umístěny ovládací prvky.
- (26) Havarijní ovládací prvky musí mít červený barevný odstín a tvarem se odlišovat od ostatních ovládacích prvků.
- (27) U technologických linek sestávajících z několika za sebou umístěných a současně pracujících zařízení pro plynulou přepravu nákladů v návaznosti s jinými stroji (podavači, drtiči apod.), musí být pohony těchto zařízení a všech strojů blokovány tak, aby v případě náhlého zastavení jakéhokoliv stroje nebo zařízení se předcházející stroje nebo zařízení automaticky vypnuly a následující pracovaly až do úplného vyprázdnění dopravovaného materiálu.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 5 z 15

- (28) Zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být v počáteční a koncové části vybaveno havarijními vypínači pro zastavení chodu. Toto ustanovení se nevztahuje na zařízení pro plynulou přepravu nákladů vybavené po celé délce trasy průběžným havarijním vypínáním, dále pak dopravníky přenosné, pojízdné a podavače. Havarijní vypínání (ovládací prvky havarijního vypínání) musí být v místě nakládání, vykládání, kontrolovaných přesypů a tam, kde se u zařízení pro plynulou přepravu nákladů trvale pracuje).
- (29) Pojízdná zařízení - příslušenství (násypky, výsypky) a pohyblivé části konstrukce zařízení pro plynulou přepravu nákladů (výložník) poháněné motoricky nebo ručně musí mít zabezpečovací prvky k zabránění samovolnému pohybu (sjetí, sklopení, otočení) i v případě náhodného porušení hnací síly. Jejich pohyb musí být v krajních polohách omezen zarážkami dovolujícími zatížení i s dopravovaným nákladem. Ruční poháněcí systémy (kliky, páky, kola) musí být opatřeny prostředky pro zamezení zpětných rázů. Ovládací prvky zvedacích a spouštěcích systémů mají být konstrukčně řešeny tak, aby nemohlo dojít k samovolnému a náhodnému uvedení do pohybu.
- (30) Přes zařízení pro plynulou přepravu nákladů delší než 20 m umístěné ve výšce menší než 1,20 m od úrovně podlahy k nejnižší vystupující části zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být v potřebných místech trasy provedeny přechodové lávky pro přechod osob a obsluhy zařízení pro plynulou přepravu nákladů ohrazené zábradlím výšky nejméně 1 m. Přechodové lávky se zřizují pouze tam, kde je nutné přecházet z jedné komunikace na druhou.
- (31) Přechodové lávky musí být umístěny tak, aby průchozí výška od jejich podlahy k nejnižším vystupujícím částem stavebních konstrukcí (komunikačních systémů) byla nejméně 2 m. Šířka přechodových lávek musí být nejméně 1 m. Rozměry průlezných otvorů v podlahách plošin a lávek nesmí mít žádný rozměr menší než:
- 0,7 m u průlezů často používaných (stálých pracovištích obsluhy)
 - 0,6 m u průlezů méně používaných (přechodných pracovištích). Uvedené rozměry průlezných otvorů nesmějí být zmenšovány žebříky ani stupadly.
- (32) Zařízení pro plynulou přepravu nákladů, které má osy poháněcích a napínacích bubnů, řemenic, řetězových kol ve větší výšce než 1,5 m od úrovně podlahy, má mít plošinu pro obsluhu. Svislá vzdálenost od podlahy plošin k vystupujícím částem stavebních konstrukcí (průchozí výška) musí být nejméně 2,1 m. Plošiny musí být ohrazeny zábradlím o výšce nejméně 1 m a opatřeny ochrannou lištou nejméně 0,1 m vysokou od úrovně podlahy plošiny.
- (33) Podlahy musí být zhotoveny z nehořlavého materiálu.
- (34) Při použití perforovaného materiálu nesmí být strana otvorů (průměrů) větší než 30 mm.
- (35) Roštové podlahy a stupnice schodů se nesmí používat tam, kde by došlo k významnému ovlivnění pracovišť chemickými škodlivinami nebo prachem z jiného podlaží.
- (36) Při přerušení dodávky elektrické energie a jejím opětovném obnovení musí být zamezeno automatickému opětovnému spuštění zařízení.

5 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

5.1 Zaškolení a zácvik pracovníků

Obsluhovat zařízení pro plynulou přepravu nákladů mohou pouze k tomu příslušným vedoucím pracovníkem písemně pověřenými pracovníci starší 18 let, kteří jsou pro danou činnost zaškolení a zdravotně způsobilí.

Součástí zaškolení pracovníka je prokazatelné seznámení

- s touto bezpečnostní instrukcí
- s návodem výrobce pro používání příslušného zařízení (případně s místně provozním bezpečnostním předpisem (BI, PI nebo PrŘ), kde jsou uvedeny bezpečnostní pokyny ve vztahu k obsluze zařízení pro plynulou dopravu nákladů).

Mimo to musí být v omezeném rozsahu seznámen rovněž s potřebnými ustanoveními

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 6 z 15

- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
- ČSN ISO 1819 (26 0005) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení.
- ČSN ISO 2148 (26 0009) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Terminologie.
- ČSN ISO 7149 (26 0006) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Zvláštní ustanovení.
- ČSN EN 620 (26 0085) – Kontinuální manipulační zařízení a systémy - Požadavky na bezpečnost a elektromagnetickou kompatibilitu na pevné pásové dopravníky pro sypký materiál.

Z obsahu výše uvedených předpisů musí být zaškolený pracovník následně přezkoušen, přičemž musí prokázat jejich vyhovující znalosti. Vzhledem k riziku vzniku pracovních úrazů musí být toto školení a přezkoušení každoročně opakováno.

Za řádný zácvek obsluhy zařízení odpovídá vedoucí pracovník příslušného útvaru, který stanoví jeho potřebnou dobu a zaměření.

V průběhu zácviku si musí pracovník obsluhující zařízení osvojit zejména

- dodržování bezpečnostních předpisů, zvláště používání předepsaných ochranných zařízení (krytů apod.),
- provádění běžné obsluhy, údržby a seřizování zařízení, bezpečnou manipulaci s materiálem při jeho opracování,
- řádné používání předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.

Vedoucí pracovník příslušného útvaru určí pracovníka zodpovědného za dohled nad pracovníkem v zácviku a stanoví bližší podrobnosti provádění dohledu.

5.2 Bezpečnostní požadavky na obsluhu

- (1) Používat zařízení pouze k účelu, pro který je určeno.
- (2) Důsledně dodržovat návod výrobce k obsluze zařízení a jiné bezpečnostní předpisy pro toto zařízení.
- (3) Zajistit správné ukládání nákladů na dopravníky a zabránit jejich přetěžování.
- (4) Dojde-li k poruše zařízení nebo k narušení jeho plynulého chodu, jeho chod okamžitě zastavit.
- (5) Vzniklé poruchy a závady neprodleně nahlásit vedoucímu zaměstnanci.
- (6) Před opětovným uvedením zařízení do chodu, které bylo mimo provoz z důvodu nouzového nebo náhodného zastavení, musí být ověřit, zda byly určeny a odstraněny příčiny zastavení zařízení.
- (7) Nedovolit přístup k transportnímu zařízení osobám, které nejsou k tomu určeny.

5.3 Zakázané činnosti při obsluze zařízení

- (1) Pracovat na zařízení osobám, které k tomu nejsou písemně pověřeny.
- (2) Provádět změny v konstrukci nebo v elektrickém zařízení v zařízení pro plynulou přepravu nákladů.
- (3) Provádět opravy zařízení bez vědomí vedoucího zaměstnance.
- (4) Uvádět zařízení do chodu s nefunkčním bezpečnostním zařízením (např. zvukovou signalizací).
- (5) Přivádět materiál na zastavené zařízení.
- (6) Uvádět do chodu zařízení, kdy je zařízení zatíženo materiálem. Pro případ potřeby odstranění materiálu z dopravníku, stanoví příslušný vedoucí pracoviště samostatný pracovní postup.
- (7) Ručně pomáhat uvedení zařízení do chodu, provádět zdršňování hnacích bubnů za chodu apod.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 7 z 15

- (8) Vstupovat na dopravník, přelézat, podlézat nebo podcházet jej za chodu, mimo místa zvlášť k tomu určená.
- (9) Používat zařízení k přepravě osob.
- (10) Demontovat ze zařízení jakékoliv jeho ochranné zařízení.
- (11) Za chodu zařízení otevírat jeho kontrolní otvory.
- (12) Vyřazovat z funkce jakékoliv bezpečnostní zařízení.
- (13) Pracovat se zařízením, pokud na něm vznikne porucha nebo dojde k narušení jeho plynulého chodu.
- (14) Zužovat nebo zahrazovat prostor určený pro přivádění nebo odvádění přepravovaného materiálu.
- (15) Opírat o dopravník jakékoliv předměty.
- (16) Čistit zařízení za chodu a odklízet za chodu dopravníku z něj spadlý materiál.
- (17) Přetěžovat zařízení nad parametry stanovené výrobcem.
- (18) Provádět kontrolu dopravníku, čistit, mazat, seřizovat nebo opravovat jeho pohyblivé části za chodu.
- (19) Pracovat bez řádného osvětlení.
- (20) Manipulovat za chodu s nákladem dopravovaným zařízením, pokud toto zařízení není pro tuto manipulaci konstrukčně určeno.
- (21) Při ručních manipulacích na drátěných unášecích prostředcích nosit prstýnky.
- (22) Najíždět pojízdnými částmi zařízení na bezpečnostní koncové vypínače (kromě případů funkčního prověřování)
- (23) Dotýkat se pohybujících částí dopravníků.
- (24) Ručně manipulovat s kusovými břemeny při vyšších rychlostech unášecího prostředku a větší hmotnosti břemen, než stanoví ČSN.
- (25) Chodit a jezdit po krytech a mřížích, které nejsou pro tento účel konstruovány.
- (26) Pobývat v označených nebezpečných prostorech.
- (27) Dpravovat osoby na nosných prostředcích zařízení.
- (28) Vyřazovat z funkce bezpečnostní zařízení a odstraňovat bezpečnostní značky, tabulky a kryty.
- (29) Upravovat (zmenšovat) prostor pro přivádění a odvádění nákladů.

5.4 Bezpečnostní požadavky na pracoviště

- (1) Pracoviště na němž se zařízení nachází musí být udržováno ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Obsluha zařízení musí dbát, aby v prostoru pro obsluhu nebyl skladován žádný materiál ani předměty.
- (2) K splnění požadavku uvedeného musí příslušný vedoucí pracovník zaměstnavatele určit osoby k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, úklid a čištění pracoviště.
- (3) Všechny prostory umožňující přístup k vypínačům umožňujícím zastavení zařízení musí být udržovány čisté a bez překážek.
- (4) V provozních budovách, tunelech, mostech a na plošinách podél trasy zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být dodrženy nejmenší šířky a výšky průchodů pro bezpečnou obsluhu, montáž a opravy.
 - Šířka průchodů pro obsluhu
 - 0,75 m podél jednoho dopravníku (mimo dopravníky článkové)
 - 1,00 m mezi souběžně umístěnými dopravníky (mimo dopravníky článkové)
 - 1,00 m podle jednoho článkového dopravníku
 - 1,20 m mezi souběžně umístěnými článkovými dopravníky.

Jestliže je transportní zařízení zakryto po celé trase pevným plným nebo sítěným ohrazením, může být průchozí šířka zmenšena na 0,70 m.

0,40 m šířka průchodu pro údržbu a montáž

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 8 z 15

- Výšky průchodů
 - 2,10 m v místech obsluhy a dozoru
 - 1,90 m v místech výjimečných průchodů a na plošinách a lávkách
 - Strop musí být bez ostrých výstupků.
 - V případech, kdy výška průchodu je menší než 1,90 m doporučuje se řešit přístup přechodem (schodištěm, převodovou lávkou apod.)
- (5) K plošinám nebo podobným konstrukcím umístěným výše než 1,50 m 1,00 nad základní rovinou musí být proveden pevný přístup.
 Přístup má být proveden přednostně skloněnými lávkami s žebry nebo schody. Úhel schodů ve vztahu k vodorovné rovině nesmí být větší než 60°.
 Jsou-li použity žebříky, šířka mezi postranicemi musí být nejméně 0,35 m; na straně přístupu volný prostor mezi žebříkem a průběžnou překážkou musí být nejméně 0,65 m; tento volný prostor může být zmenšen na 0,40 m v blízkosti místní překážky malé šířky; na protější straně volný prostor mezi žebříkem a překážkou musí být nejméně 0,18 m. Je-li žebřík umístěn svisle nebo v úhlu rovném nebo větším než 70° a jeho svislá výška je rovna nebo větší než 5 m, musí být provedena ochrana (ochranný koš) končící 2,5 m nad počáteční úrovní podlaží.
 Plošinky nebo odpočívadla musí být, je-li to účelné, provedeny ve vzdálenostech ne větších než 9 m a pokud madlo plošiny nelze obejmout dlaní ruky, žebřík musí vyčnívat nejméně 1 m nad každé podlaží nebo odpočívadlo.
- (6) Podlahy na pracovišti nesmí být kluzké a musí být prosté úkapů provozních kapalin.
- (7) Všechny podlahy plošin nebo lávek a schodnice schodišť a schodů musí mít neklouzavý povrch.
- (8) Všechny průchody nebezpečnými místy musí být jasně označeny.
- (9) Pracoviště musí být dostatečně osvětleno. Osvětlení zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí odpovídat platným normám ČSN.
- (10) Nachází-li se dopravní zařízení z dohledu místa ovládání musí být vybaveno zvukovou nebo optickou signalizací, zapínající se bezprostředně před spuštěním zařízení.
- (11) Pokud je odstraněn kryt v prostoru pracovního místa nebo v místě průchodu osob, musí být tento prostor, pokud je zařízení v provozu, zabezpečen proti přístupu osob.
- (12) Všechny pohyblivé části zařízení, ke kterým je přístup v průchodech (přechodech, podchodech), musí být zakryty tak, aby se při chodu zařízení nedaly otevřít a aby se zařízení nedalo uvést do chodu, je-li zakrytí otevřeno.
- (13) Místa pro nakládání a vykládání materiálu u dopravních zařízení s nekonečným unášecím prostředkem musí být provedeny tak, aby bylo zabráněno přístupu k pohyblivým částem zařízení.
- (14) Na pracovišti na němž je dopravní zařízení provozováno musí být uložen příslušný návod k jeho provozování nebo jeho kopie.

5.5 Používání osobních ochranných pracovních prostředků

- (1) Způsob, podmínky a doba používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- (2) Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- (3) Obsluha je povinná používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky, které odpovídají rizikům pracoviště a vykonávané pracovní činnosti. Tato povinnost je popsána také v bezpečnostních a pracovních instrukcích jednotlivých pracovišť.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 9 z 15

5.6 Provozní dokumentace

- (1) V provozní dokumentaci (BI, PI nebo PrŘ pro pracoviště) pro používání zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být uvedeny (konkretizovány) zejména následující údaje:
 - pokyny pro zahájení provozu a vlastní provoz
 - styk s návaznými zařízeními
 - ukončení provozu
 - požadavky na pracovníky odpovědné za provoz zařízení pro plynulou přepravu nákladů
 - požadavky na pracovníky pověřené obsluhou, údržbou a opravami
 - počet členů obsluhy
 - způsob hlášení a odstraňování závad
 - zajištění zařízení pro plynulou přepravu nákladů při opravách
 - dohodnuté výstražné signály a značky
 - termíny pravidelných prohlídek a preventivní údržby
- (2) O zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být vedena provozní technická dokumentace - Provozní deník. Do této se zaznamenávají všechny závady, úpravy a změny provedené na zařízení pro plynulou přepravu nákladů v průběhu jeho provozu.
- (3) Provoz zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být zajištěn tak, aby nedošlo k přetěžování nosného prostředku zařízení pro plynulou přepravu nákladů, nakládání a vykládání dopravovaných nákladů bylo prováděno postupem stanoveným výrobcem.
- (4) Nebezpečná místa zařízení pro plynulou přepravu nákladů, která nemohla být z technických důvodů opatřena kryty, musí být trvale a výrazně označena a musí být na ně upozorněno v provozních předpisech výrobce a provozní dokumentaci uživatele.
- (5) O zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být vedena provozní technická dokumentace - Provozní deník. Do této se zaznamenávají všechny závady, úpravy a změny provedené na zařízení pro plynulou přepravu nákladů v průběhu jeho provozu.
- (6) Před zahájením provozu pro plynulou přepravu nákladů zařízení musí být namontovány všechny průchody, přechody, podchody, ochranná zábradlí a jiná ochranná zařízení.
- (7) Při obsluze zařízení pro plynulou přepravu nákladů musí být sledováno zejména:
 - chod unášecího prostředku (vybočování, odírání apod.)
 - přivádění a odvádění materiálu (jeho množství, rozměry, rovnoměrnost násypu nebo ukládání apod.)
 - funkce bezpečnostního zařízení
 - funkce přídavných zařízení a příslušenství (odsávání, čištění apod.)
 - hlučnost pohonu
 - mazání a teplota ložisek a funkčních ploch
 - stabilita přenosných a pojízdných dopravníků

Tato ustanovení se v jednotlivých bodech nevztahují na plynulou přepravu nákladů s automaticky prováděnými kontrolními úkony a bezobslužným řízením.

- (8) Při zjištění závady ohrožující provozuschopnost a bezpečnost práce musí být zařízení pro plynulou přepravu nákladů zastaveno.
- (9) Elektrická zařízení, u kterých se zjistí poškození, které by mohlo zapříčinit ohrožení zdraví nebo života osob, musí být ihned odpojena a zajištěna proti opětovnému spuštění.
- (10) Opětovnému spuštění zařízení pro plynulou přepravu nákladů, jehož chod byl zastaven z důvodu zjištěné závady nebo náhodným vypnutím, musí předcházet kontrola k určení příčiny zastavení. Nedostatky a závady a způsob jejich odstranění musí být zapsány do provozní dokumentace (provozního deníku). Zařízení pro plynulou přepravu nákladů může být uvedeno do chodu až po odstranění závady a podle organizačního zajištění stanoveného uživatelem zařízení pro plynulou přepravu nákladů.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 10 z 15

6 UKONČENÍ PROVOZU

- (1) Je-li transportní zařízení vybaveno hlavním spínačem ovládání, musí být tento vypnut a zajištěn proti náhodnému zapnutí. U přenosných a pojízdných dopravníků musí být odpojeny přívodní kabely elektrické energie.
- (2) Pojízdné části transportního zařízení a pojízdné dopravníky musí být zajištěny před samovolným pohybem.
- (3) Do provozní dokumentace (Provozního deníku) se zapisují všechny zjištěné nedostatky a závady z předcházejícího provozu transportního zařízení.
- (4) Transportní zařízení musí být řádně očištěno a připraveno k dalšímu provozu.

7 OPRAVY, SEŘIZOVÁNÍ, ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

- (1) Transportní zařízení, zejména poháněcí ústrojí, unášecí prostředek a pohybující se části musí být udržovány v provozuschopném stavu, pravidelně kontrolovány, zkoušeny a čištěny podle pokynů výrobce. Četnost a rozsah kontrol, zkoušek, údržby a čištění transportního zařízení vychází z pracovních podmínek, provozní doby a druhu dopravovaných nákladů, stanovují se v technologické provozní dokumentaci.
- (2) Na transportním zařízení se nesmějí provádět opravy a změny, které by ovlivňovaly snížení bezpečnosti provozu., přetěžování transportního zařízení.
- (3) Opravy zařízení smějí provádět pouze k tomu určení pracovníci odborné servisní organizace. Obsluha zařízení tuto činnost ze své vlastní vůle nesmí provádět.
- (4) Před zahájením oprav a údržby musí být zastaven chod transportního zařízení, zajištěn (uzavřen) hlavní spínač ovládání, u přenosných a pojízdných dopravníků odpojen přívod elektrické energie. Musí být provedeno zajištění proti nahodilému spuštění.
- (5) Kontrola a seřizování transportního zařízení při jeho chodu mohou být prováděny pouze při provedeném zakrytí nebezpečných míst. Jsou-li práce spojené s kontrolou a seřizováním možné pouze za chodu a po odstranění krytů, musí být odkrytí omezeno na nejnutnější míru. Práce musí být prováděny s maximální opatrností z pevného pracoviště, za přítomnosti dalšího pracovníka seznámeného s provozem transportního zařízení. Zásady provádění těchto prací z hlediska bezpečnosti musí být stanoveny v provozní dokumentaci (BI, PI, PrŘ).
- (6) Jsou-li odstraněny kryty v prostorách průchodů osob, pracovního místa nebo přechodného pracovního místa, musí být provedeno zabezpečení proti vstupu neoprávněných osob do těchto prostorů.
- (7) Transportní zařízení může být po provedených kontrolách a opravách (údržbě) uvedeno do chodu až po umístění všech ochranných krytů a zabezpečovacích prostředků na původní místa.
- (8) Údržba a opravy transportního zařízení musí být prováděny odborně, v souladu s technickou dokumentací a pokyny výrobce.
- (9) Opravy a seřizování elektrických částí a zabezpečovacích prostředků transportního zařízení musí být prováděny podle příslušných předpisů a technických norem.
- (10) Součástí pravidelné údržby je i provádění předepsaného mazání strojního zařízení. Mazání zařízení nesmí být prováděno za chodu zařízení, mimo zvláště vyjmenovaná místa. Mazání válečků a bubnů se musí provádět nejméně 1 x za měsíc při vypnutém přívodu elektrického proudu.
- (11) Podle výsledků kontroly chodu zařízení se provádí odstraňování na něm zjištěných běžných závad.
- (12) Opravy a odstraňování ochranných krytů může být prováděno pouze po zastavení dopravního zařízení a po jeho zabezpečení odpovědnou osobou proti spuštění. Zařízení může být uvedeno znovu do provozu pouze po opětovném umístění ochranných krytů na své místo a na základě vydání příkazu určeného odpovědného pracovníka.
- (13) Nutné práce na zařízení, které lze provést jen při odejmutých ochranných krytech zařízení a za jeho provozu, lze provádět pouze ze stabilního místa, oprávněnými osobami, dobře obeznámenými se vzniklým nebezpečím a na pracujícího zaměstnance musí pro zajištění jeho bezpečnosti v blízkosti ovladače pro zastavení zařízení dohlížet další zaměstnanec, dobře obeznámený s činností zařízení.
- (14) Jakékoliv práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze pracovníci s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací, zaměstnanci firmy s oprávněním pro tuto činnost.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 11 z 15

- (15) Opravy, seřizování, údržbu a čišťení zařízení je možno provádět jen je-li zařízení odpojeno od přívodu elektrického proudu.
- (16) Pokud je nutno provést opravu nebo údržbu zařízení pod napětím elektrického proudu, musí k tomu dát souhlas příslušný vedoucí pracovník.
- (17) Před zahájením opravy musí být učiněna opatření, aby se nepovolané osoby nedostaly do styku se zařízením, zejména aby nemohlo dojít k jeho náhodnému uvedení do chodu.
- (18) Opravovat, seřizovat, mazat nebo čistit pohyblivé části zařízení je možno jen není-li stroj v chodu.
- (19) 1 x za 3 měsíce musí vedoucí zaměstnanec provést kontrolu technického stavu transportního zařízení, spojenou s kontrolou vedení zápisu v provozním deníku zařízení, v němž potvrdí provedení kontroly svým podpisem.
- (20) Za provedení běžné údržby je zodpovědná obsluha zařízení, za zajištění údržby elektrozařízení a zajištění revizí elektrického zařízení je zodpovědný vedoucí zaměstnanec.

8 KONTROLY A REVIZE

- (1) Před uvedením do trvalého provozu musí zaměstnavatel zajistit, aby u zařízení byla provedena:
 - výchozí revize jeho elektrického zařízení,
 - kontrola bezpečného ustavení zařízení,
 - kontrola spolehlivosti všech ovládacích prvků zařízení,
 - kontrola úplnosti a funkčnosti instalovaného ochranného zařízení.
- (2) Denně před zahájením provozu přezkontrolovat funkci zabezpečovacích prvků zařízení (Stop tlačítka !)
- (3) Během provozu musí obsluha průběžně kontrolovat pořádek na pracovišti a používání osobních ochranných pracovních prostředků, chod zařízení a funkce jeho jednotlivých ovládacích a ochranných zařízení.
- (4) Kontrola zařízení za jeho chodu může být prováděna pouze při namontovaných krytech. Je-li tato činnost proveditelná pouze po jejich odstranění, musí být toto provedeno v co nejmenším rozsahu, čase a omezeným přístupem k nebezpečným místům.
- (5) Zaměstnavatelem určený pracovník musí průběžně kontrolovat,
 - zda práce na elektrickém zařízení neprovádějí zaměstnanci bez příslušné elektrotechnické kvalifikace,
 - technický stav elektrického zařízení,
 - zda pohyblivé přívody elektrického zařízení nejsou poškozené,
 - zda nejsou poškozeny jednotlivé ovládací prvky elektrického zařízení.
- (6) Zaměstnavatelem určená osoba musí alespoň jedenkrát za měsíc provést kontrolu zaměřenou na
 - technický stav zařízení,
 - funkčnost ochranného zařízení,

O provedené kontrole, jejím výsledku a opatřeních, se provede zápis do provozního deníku.
- (7) Zaměstnavatelem určený vedoucí pracovník je povinen v předepsaném termínu a rozsahu (dle ČSN 33 1600) zajistit provedení revizní zkoušky elektrického zařízení.

Případné další periodické kontroly a revize je nutno provádět podle pokynů výrobce uvedených v jeho návodu k obsluze stroje, případně podle ustanovení jiných obecně platných zvláštních předpisů.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 12 z 15

9 PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Proto musí především zjistit, jaká konkrétní rizika se na pracovišti při práci vyskytují, charakter jejich výskytu, jaké jsou jejich zdroje a příčiny a jaké nebezpečí jejich vznikem pracovníkům hrozí.

Podle výsledků těchto šetření musí být přijata vhodná opatření k jejich odstranění.

Nejvýznamnější nebezpečí, které se při provozu tohoto zařízení vyskytují, jsou :

Mechanická nebezpečí - existují při nebezpečí zranění

- přímým kontaktem s pohyblivým se zařízením,
- zasažením částmi porouchaného zařízení,
- dopravovanými nebo vykládanými materiály.

Nebezpečí **stlačení a stříhu**, např.

- pohyblivými se částmi ohrožujícími zaměstnance pohybující se na lávkách nebo v průchodových uličkách dopravníku,
- přejetím správné polohy např. při nakládce nebo vykládce materiálu,
- napínacími zařízeními s protizávažím.

Nebezpečí **pořezání nebo stříhu** - mohou být způsobena zejména

- nechráněnými ostrými okraji,
- dopravovaným materiálem,
- rozbitou skleněnou výplní.

Nebezpečí **navinutí, vtažení nebo zachycení** – může se vyskytnout zvláště v místech náběhu pásu na bubny nebo válečky dopravníku.

Nebezpečí **vznikající od vymrštěných částí strojního zařízení** nebo manipulovaných materiálů, např.:

- od vymrštěných částí zařízení vlivem jeho poruchy,
- vlivem vysypání, pádu, sklouznutí, uvolňování nahromaděných dopravovaných materiálů.

Nebezpečí **uklouznutí, zakopnutí a pádu** – je zvlášť vysoké

- pod dopravníkem,
- v okolí konců dopravníků a v místech, kde je materiál vykládán,
- na lávkách a v průchodových uličkách,
- na ovládacích stanicích a pracovních plošinách.

Elektrická nebezpečí, způsobená kontaktem s částmi elektrického zařízení pod napětím.

Elektrická nebezpečí, způsobená elektrostatickými náboji.

Tepelná nebezpečí, vznikající kontaktem s materiálem o vysoké teplotě, při němž může dojít k popálení nebo opaření

- při styku s částmi zařízení o vysoké teplotě,
- při styku s horkými dopravovanými materiály.

Tepelná nebezpečí, vznikající působením horkého nebo chladného pracovního prostředí.

Nebezpečí **požáru nebo výbuchu** – může vzniknout např. od

- manipulovaných materiálů,
- vzníceného pásu.

Nebezpečí pro muskuloskeletální aparát vyvolaná zanedbáním ergonomických zásad – může vzniknout zejména požadavky na vynaložení nadměrné námahy.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 13 z 15

Nebezpečí **vznikající vlivem poruch v dodávce energie** – může vzniknout v důsledku volného chodu dopravníku způsobeného jeho setrvačností při přerušení energie.

Nebezpečí vznikající **poruchou bezpečnostního zařízení nebo ovladačů** – může vzniknout

- vlivem neočekávaného spuštění, změnou rychlosti nebo poruchou spouštění nebo zastavování,
- poruchou ovládání vlivem teploty, pronikání vody nebo vlhkosti,
- nevhodnosti, špatné funkce nebo poruchy ovladačů.

Nebezpečí **vyskytující se při prováděných prohlídkách, údržbě a čištění**, např.

- pokud zařízení může být v chodu i při odstraněných bezpečnostních opatřeních, např. ochranných krytech,
- nevhodné umístění ovládacích a blokovacích zařízení,
- porušováním bezpečnostních předpisů resp. zásad při prováděném čištění nebo údržbě.

10 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- (1) Za mimořádnou událost se považuje vznik požáru, výbuch nebo vznik pracovního úrazu.
- (2) Opatření, která musí v případě vzniku těchto událostí zaměstnavatel učinit, jsou popsána v Organizační směrnici pro případ mimořádných událostí.

11 ZODPOVĚDNOST

- (1) Zodpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto předpisu mají všichni pracovníci zaměstnavatele v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

Zvláště důležitá je v tomto ohledu zodpovědnost příslušného vedoucího pracoviště a zodpovědnost pracovníka pověřeného k obsluze uvedeného zařízení.

- (2) Příslušný vedoucí pracoviště je zejména zodpovědný
 - za to, že pracovník provádějící obsluhu zařízení je k této činnosti písemně pověřen,
 - za určení osob k jejichž povinnostem patří udržování pracoviště ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob,
 - za přidělení předepsaných osobních ochranných prostředků pracovníkovi obsluhujícímu uvedené zařízení a za jeho seznámení s používáním těchto prostředků,
 - za včasné provedení oprav zařízení,
 - za provádění kontrol, zda předepsaná údržba zařízení, periodické kontroly a jeho revize jsou prováděny podle stanovených předpisů,
 - za zjišťování, jaká konkrétní rizika možného poranění nebo ohrožení zdraví osob se na pracovišti vyskytují,
 - za provedení předepsaných opatření v případě vzniku mimořádné události.
- (3) Pracovník pověřený k obsluze zařízení je zejména zodpovědný za
 - plnění požadavků předepsaných pro obsluhu uvedeného zařízení,
 - dodržování předepsaných zakázaných činností při obsluze zařízení,
 - udržování pořádku na pracovišti,
 - důsledné používání přidělených osobních ochranných pracovních prostředků,
 - správné seřízení zařízení,
 - včasné provádění předepsané údržby zařízení,
 - učinění opatření, aby se, v případě, že obsluha sama provádí opravu zařízení, nepovolné osoby nedostaly do styku se zařízením, zejména aby nemohlo dojít k jeho náhodnému uvedení do chodu.

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o. Neratovice	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE Místní provozně bezpečnostní předpis	Číslo: B-3.16.14 Staré číslo: BI-00-07 Strana: 14 z 15
------------------------------	---	--

12 DOPLŇUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OBSLUHU

- (1) Je zakázáno používat transportního zařízení k jiným účelům než je určeno.
- (2) Dbejte o pořádek na pracovišti, čistotu kolem transportního zařízení, nezatarasujte přístupy ke stanovištím obsluhovatelů a hlavním ovládacím orgánům.
- (3) Uvědomte ihned svého nadřízeného necítíte-li se ze zdravotních důvodů vykonávat svoji práci.
- (4) Před zahájením čistících prací za klidu transportérů se přesvědčte, zda spouštěcí přístroje (elektrická zařízení) jsou elektrikářem zajištěna proti uvedení do chodu druhou nebo nepovolanou osobou. U jednoduchých transportérů (přenosných) proveďte odpojení od elektrické sítě.
- (5) Dbejte, aby všechny otáčející se a pohybující se části transportérů, jež ohrožují Vaši bezpečnost, byly při chodu transportérů řádně zakryty ochrannými kryty (bubny, kladky, řetězová kola, řetězy, šnekové a ozubené převody apod.). Při sejmutí ochranného krytu zajistěte před uvedením transportérů do chodu, jeho montáž. Toto ustanovení platí pro všechny druhy transportních zařízení.
- (6) Při obsluze transportního zařízení noste řádně upnutý, přiléhavý oděv, bez vlajících konců – nebezpečí jeho zachycení a úrazu!
- (7) Je zakázáno provádět nakládání a vykládání materiálu z transportérů mimo místa k tomu určená.
- (8) Dbejte na zvýšenou opatrnost při podcházení transportérů ve zřízených podchodech. Přecházet, podlézat transportéry za chodu v místech mimo řádné podchody je zakázáno - nebezpečí úrazu zachycením spodní větvi transportéru!
- (9) Přepřavovat pojezdové transportéry za tažnými vozidly je povoleno za předpokladu dodržení platných dopravních předpisů a nařízení.
- (10) Před zasunutím transportérů do vagónů (při plnění nebo nakládání výrobků, jiného materiálu pomocí transportérů), proveďte zabezpečení stojících vagónů proti samovolnému pohybu.
 - Zabezpečení vždy předem zkontrolujte.
 - Uvedte v činnost světelnou signalizace nebo instalujte výstražné označení pro zabezpečení stojících vagónů před event. posunem závodní vlečky.
 - V místech při nakládání, plnění výrobků do vagónů transportéry, je zakázáno provádět posun nebo jiné manipulace s vagóny.
 - Veškeré opravy a údržbářské práce u transportérů provádějte pouze při jeho úplném vysunutí z vagónu a zabezpečení.
- (11) Je zakázáno při nahromadění velkého množství materiálu na pásu pomáhat chodu pásu ručně nebo pomocí pohonu. Materiál za klidu transportéru musí být odstraněn a teprve pak pás znovu uveden do chodu.
- (12) Dbejte, aby kontrolní okénka a jiné otvory u elevátorů byly na transportéru za chodu uzavřeny (otevíratelnými) víky. Je zakázáno sahat (rukou nebo rozličnými předměty) dovnitř šachty elevátoru za chodu - nebezpečí úrazu!
- (13) Je zakázáno vhažování dopravovaného materiálu (např. spadného na podlahu) zpět do šneku bez použití síta.
- (14) Dopravovat tlakové nádoby a nádoby s nebezpečným obsahem (výbušniny, žíraviny, hořlaviny apod.) je dovoleno při dodržení platných předpisů pro přepravu těchto látek.

13 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce (hlava V – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.14
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré číslo: BI-00-07
		Strana: 15 z 15

ČSN ISO 1819 (26 0005) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení.
ČSN ISO 2148 (26 0009) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Terminologie.
ČSN ISO 7149 (26 0006) – Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Zvláštní ustanovení.
ČSN EN 620 (26 0085) – Kontinuální manipulační zařízení a systémy - Požadavky na bezpečnost a elektromagnetickou kompatibilitu na pevné pásové dopravníky pro sypký materiál.
ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
S-3.8.9 Školení

14 ZÁZNAMY

Písemné pověření obsluhovat zařízení pro plynulou přepravu nákladů – kap. 5.1, kap. 11
Ukládá vedoucí pracovník na pracovišti do doby platnosti pověření.

Prokazatelné seznámení obsluhy zařízení pro plynulou přepravu nákladů – kap. 5.1
Ukládá vedoucí pracovník na pracovišti do doby platnosti.

Provozní deník – kap. 5.6 – kap. 5.6, kap. 6
Ukládá obsluha u konkrétního zařízení (aktuální deníky). Deníky stažené z jednotlivých pracovišť ukládá vedoucí zaměstnanec, v jehož majetku se zařízení nachází po celou dobu životnosti zařízení.

Zápis o kontrole technického stavu transportního zařízení 1 x za 3 měsíce do provozního deníku zařízení – kap. 7
Provádí vedoucí zaměstnanec zápisem v provozním deníku.

Zápis o kontrole 1 x za měsíc do provozního deníku – kap. 8
Provádí určený zaměstnanec zápisem v provozním deníku.

15 VÝKLAD POJMŮ A ZKRATEK

Výklad běžných (často používaných) pojmů a zkratk, které jsou použity v této směrnici a nejsou níže uvedeny, je součástí databáze „Podniková legislativa“ v Lotus Notes.

Transportní zařízení – zařízení pro plynou přepravu nákladů
Transportér – Dopravník

16 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

16.1 Povinností vedoucích pracovníků je zajistit průkazné seznámení podřízených pracovníků pověřených obsluhou a údržbou transportních zařízení s touto BI.

16.2 Vydáním této BI ruším dosud platnou BI 00-07 „Bezpečnostní instrukce pro transportní zařízení“ z roku 2001.

17 SEZNAM PŘÍLOH

Nejsou

Vypracoval: gestorský útvar Marek Ferenc vedoucí Útvaru bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Č. výt. / revize / 0
			Účinnost od: 15. 02. 2025