

SPOLANA s.r.o. Neratovice	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE Místní provozně bezpečnostní předpis	Číslo: B-3.16.12 Staré č.: BI 00-05 Strana: 1 z 11
NÁZEV: POUŽÍVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL A KOLOBĚŽEK V AREÁLU SPOLANA s.r.o.		
Gestor: Útvar Bezpečnosti		
Datum první účinnosti: 21.5.2019		
OBSAH		
1 ÚVOD 2		
2 ROZSAH PLATNOSTI A ROZDĚLOVNÍK 2		
3 PRAVIDLA PRO UŽÍVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK V AREÁLU SPOLANA s.r.o. 2		
4 PRAVIDLA PRO UŽÍVÁNÍ JÍZDNÍCH ELEKTROKOL / ELEKTROKOLOBĚŽEK V AREÁLU SPOLANA s.r.o. 3		
5 RIZIKA PŘI JÍZDĚ NA KOLE / KOLOBĚŽCE / ELEKTROKOLE / ELEKTROKOLOBĚŽCE 4		
6 POKYNY PRO JÍZDU A VEDENÍ JÍZDNÍHO KOLA/KOLOBĚŽKY A ELEKTROKOLA/ ELEKTROKOLOBĚŽKY 5		
7 CYKLISTOVI JE ZAKÁZÁNO 6		
8 POKYNY PŘI UKONČENÍ JÍZDY NA JÍZDNÍM KOLE / KOLOBĚŽCE / ELEKTROKOLE / ELEKTROKOLOBĚŽCE 7		
9 ÚDRŽBA, OPRAVY, KONTROLA, VYŘAZENÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK Z PROVOZU 7		
10 OSTATNÍ USTANOVENÍ..... 8		
11 ZÁZNAMY 9		
12 VÝKLAD POJMŮ A ZKRATEK..... 10		
13 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 11		
14 SEZNAM PŘÍLOH 11		
Příloha č. 1 – Technické požadavky na služební i soukromá jízdní kola a koloběžky pro jízdu v areálu SPOLANA s.r.o.		
Příloha č. 2 – Žádost o vydání povolení k jízdě na kole / koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.		
Příloha č. 3 – Žádost o vydání povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.		
Příloha č. 4 – Povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.		
Příloha č. 5 – Povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.		
Příloha č. 6 – Seznam schválených prostorů pro parkování elektrokol/elektrokoloběžek v komerční zóně SPOLANA s.r.o.		
Vypracoval: gestorský útvar	Prověřil: ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: ředitel úseku
		Č. výt. / revize / 1
		Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 2 z 11

1 ÚVOD

Tato bezpečnostní instrukce stanovuje bezpečnostní zásady pro provoz, užívání a údržbu služebních jízdních kol a soukromých jízdních kol/koloběžek, elektrokol/elektrokoloběžek v areálu SPOLANA s.r.o.

Veškeré povinnosti osob vycházejí z ustanovení zákoníku práce. Zaměstnanec i externí osoba jsou povinni **dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost**, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí.

2 ROZSAH PLATNOSTI A ROZDĚLOVNÍK

Tato bezpečnostní instrukce je závazná pro osoby, které používají jízdní kola a koloběžky areálu SPOLANA s.r.o. Tato bezpečnostní instrukce je šířena:

- podnikovým útvarům – v elektronické podobě v prostředí Lotus Notes a v Dok-systemu
- externím subjektům – na internetových stránkách SPOLANA s.r.o. na adrese <http://www.spolana.cz/> v pohledu „Služby a areál / Legislativa“.
- externí firmě zajišťující pro SPOLANA s.r.o. na smluvním základě ostrahu podniku (ORLEN OCHRONA) – v elektronické podobě v prostředí Lotus Notes

3 PRAVIDLA PRO UŽÍVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK V AREÁLU SPOLANA s.r.o.

Pro účely této bezpečnostní instrukce (dle zákona a vyhlášky) jsou z hlediska provozu na pozemních komunikacích za jízdní kola považovány:

- koloběžky, tříkolky a vícekolky, více sedadlová jízdní kola - tandemy, která jsou poháněna lidskou silou a na které platí stejné požadavky ohledně technické způsobilosti, jaké jsou požadovány na jízdní kola,
- jízdní kola s pedály a koloběžky, které jsou vybaveny přídatným elektrickým motorem, rozdíl mezi motokolem a mopedem je pak v maximální rychlosti (motokolo je omezeno na 25 km/h) a ve výkonu (1 kW),
- za jízdní kolo/koloběžku se nepovažuje dvoukolka (i elektrická), hoverboard, gyroboard, skateboard, waveboard, segway, kolečkové brusle, těmto prostředkům je vjezd do areálu podniku zakázán (viz podkapitola 6.1 této BI).

3.1 Základní povinnosti uživatelů jízdních kol / koloběžek / elektrokol / elektrokoloběžek

Používat jízdní kolo/koloběžku k jízdě na účelových komunikacích v celém areálu SPOLANA s.r.o. mohou uživatelé jen za dodržení těchto podmínek:

3.1.1 Jízdní kolo / koloběžka splňuje požadavky na technické vybavení kola / koloběžky, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této BI.

3.1.2 Pro jízdní kolo/koloběžku mají vystavené povolení k jízdě v areálu SPOLANA s.r.o., ve formě identifikační karty (dále jen ID karty) uživatele jízdního kola / koloběžky (viz Příloha č. 4).

Povolení se vydává na základě řádně vyplněné „Žádosti o vydání povolení k jízdě na kole / koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.“ (viz Příloha č. 2 této BI), kterou schvaluje vedoucí zaměstnanec (u pracovníků externích firem žádost schvaluje odpovědný vedoucí externího pracovníka, dále jen „vedoucí zaměstnanec“).

Schválená Žádost je předána zaměstnanci „Karetního centra“, který vystaví a žadateli předá ID kartu „Povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.“

Evidenci uživatelů kol/koloběžek vede zaměstnanec Karetního centra v databázi „Jízdní kola“ v Lotus Notes.

3.1.3 Pro jízdní elektrokolo/elektrokoloběžku mají vystavené povolení k jízdě v komerční zóně SPOLANA s.r.o., ve formě identifikační karty (dále jen ID karty) uživatele elektrokola / elektrokoloběžky (viz Příloha č. 5).

Povolení se vydává na základě řádně vyplněné „Žádosti o vydání povolení k jízdě na elektrokole / elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.“ (viz Příloha č. 3), kterou schvaluje vedoucí zaměstnanec (u pracovníků externích firem žádost schvaluje odpovědný vedoucí externího pracovníka, dále jen „vedoucí zaměstnanec“) a následně schvaluje zástupce HZSP, který vydá žadateli ID kartu „Povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.“.

Evidenci uživatelů elektrokol/elektrokoloběžek vede zástupce HZSP v databázi „Elektrokola“ v Lotus Notes.

Pozn.: Pokud využívá uživatel jak jízdní kolo/koloběžku, tak i elektrokolo/elektrokoloběžku, musí mít vystavené „povolení k jízdě“ pro obě varianty.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 3 z 11

3.1.4 Jsou vedoucími zaměstnanci, prokazatelně proškoleni a seznámeni:

- z této bezpečnostní instrukce,
- z legislativních předpisů týkajících se provozu na pozemních komunikacích,
- ze SGŘ-15-06 (následně S-4.1.11) Dopravně provozní řád,
- v případě kol/koloběžek s přístupovými cestami na pracoviště, a to vždy ve směru od příslušné vrátnice po hlavních meziblokových komunikacích, mezi technologickým zařízením a na vlastním vnitrobloku tak, aby byla maximálně eliminována rizika,
- v případě elektrokol/elektrokoloběžek s cestou k vyhrazenému místu pro jejich parkování.

3.1.5 Při jízdě jsou povinni:

- dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. a pravidla stanovená podnikovými předpisy (zejména směrnici SGŘ-15-06 (následně S-4.1.11) Dopravně provozní řád),
- mít při sobě ID kartu uživatele, kterou jsou povinni na požádání předložit osobě oprávněné ke kontrole,
- mít oblečený reflexní oděv splňující požadavky (832820) ČSN EN ISO 20471, třídy 2 nebo 3 (např. reflexní vestu),
- na jízdním kole/koloběžce, které je vybaveno pomocným motorkem, plně dodržovat i omezení provozu (max. 25 km/hod., zákaz vjezdu do zóny Chemopark a do zón „Ex“ s nebezpečím výbuchu).

3.1.6 Uživatel služebního jízdního kola/koloběžky je odpovědný za škodu způsobenou zaměstnavateli nebo třetím osobám užitím tohoto prostředku v rozporu s pravidly o silničním provozu a touto BI.

Zaměstnavatel neodpovídá zaměstnanci za škodu na soukromém jízdním kole/koloběžce/elektrokole/elektrokoloběžce, které použil při jízdě nebo při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním.

3.1.7 V případě dopravní nehody způsobené jízdou na jízdním kole/koloběžce/elektrokole/elektrokoloběžce v areálu SPOLANA s.r.o. a vzniku škody nebo zranění se postupuje obdobně jako při dopravní nehodě, tedy dle pravidel silničního provozu.

Jízda na jízdním kole/koloběžce/elektrokole/elektrokoloběžce se nepovažuje za dopravu podle § 2927 občanského zákoníku.

3.1.8 Pokud uživatel jízdního kola/koloběžky/elektrokola/elektrokoloběžky v průběhu roku opakovaně poruší bezpečnostní pravidla definovaná v této BI, nebo obecně platná pravidla o provozu na pozemních komunikacích, je povinen (na základě oznámení Ostrahy podniku nebo osob oprávněných ke kontrole), odevzdat zaměstnanci Karetního centra (v případě, že dojde k porušení s kolem/koloběžkou) nebo zástupci HZSP (v případě, že dojde k porušení s elektrokolem/elektrokoloběžkou) „Povolení“. V návaznosti na uvedenou skutečnost ztratí možnost nadále používat jízdní kolo/koloběžku/elektrokolo /elektrokoloběžku v areálu SPOLANA s.r.o.

Porušení výše uvedených podmínek bude považováno za hrubé porušení pracovní kázně.

4 PRAVIDLA PRO UŽÍVÁNÍ JÍZDNÍCH ELEKTROKOL / ELEKTROKOLOBĚŽEK V AREÁLU SPOLANA s.r.o.

Elektrokoly/elektrokoloběžkami se rozumí jízdní kola poháněná lidskou silou, jejichž technické požadavky na konstrukci a stav vybavy stanoví vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jízdní kolo může být dodatečně vybaveno pomocným elektromotorkem, jestliže bude nadále zachován původní charakter jízdního kola, výkon pomocného motorku nepřesáhne 1 kW, maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km/h. a montáž pohonného systému si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.

Z hlediska zákona je na uživatele elektrických koloběžek pohlíženo jako na cyklisty.

Pro používání elektrokol a elektrokoloběžek platí pravidla pro jízdní kola/koloběžky uvedená v odst. 3.1 a dále pravidla uvedená v tomto odstavci:

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 4 z 11

- 4.1** Elektrokolo/elektrokoloběžka se smí používat výhradně na hlavních (tzv. páteřních) komunikacích v komerční zóně areálu SPOLANA s.r.o.
- 4.2** Parkovat elektrokolo/elektrokoloběžku jsou zaměstnanci SPOLANA s.r.o. a externích firem působících v areálu, povinni výhradně v místech/prostorách k tomu vyhrazených a označených značkou „Parkování elektrokol“, s uvedením jména a telefonu osoby, která je za tento prostor zodpovědná.
Určený prostor musí být vybaven přenosným hasicím přístrojem (o typu přístroje rozhodne HZSP - prášek, CO₂, nebo speciální HP pro hašení Lion baterií).
Parkovací místa pro elektrokola/elektrokoloběžky zaměstnanců externích firem, si zřizují externí firmy na vlastní náklady a toto místo musí být schváleno a řádně označeno zástupci HZSP SPOLANA s.r.o.
- 4.3** Majitel elektrokola/elektrokoloběžky má povinnost si kolo zabezpečit (např. uzamknout) proti neoprávněné manipulaci a případnému protiprávnímu jednání.
- 4.4** V prostoru parkování elektrol/elektrokoloběžek nesmí být ukládán/skládován žádný jiný materiál, nesmí se v něm nacházet žádné technologické zařízení, elektrorozvaděče vč. ústředn EPS, zápalné nebo výbušné látky apod.
- 4.5** Povinnost majitelů je ohlásit zástupci HZSP, používání elektrol/elektrokoloběžek v prostoru Komerční zóny. Tato povinnost platí i pro vedoucí zaměstnance u externích firem.
- 4.6** V areálu SPOLANA s.r.o. **je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO:**
- Nabíjení baterií/akumulátorů elektrol/elektrokoloběžek.
 - S jízdními koly / koloběžkami vybavenými pomocnými elektromotory vjíždět do zóny Chemopark a do zón „Ex“ s nebezpečím výbuchu vyznačených zón nebezpečí výbuchu.
 - Používat poškozená elektrokola/elektrokoloběžky, které nesplňují požadavky na konstrukci a vybavení (viz kap. 3.1 a příloha č. 1).
 - Používat elektrokola/elektrokoloběžky bez OOPP předepsaných v této bezpečnostní instrukci.

Porušení výše uvedených podmínek bude považováno za hrubé porušení pracovní kázně.

5 RIZIKA PŘI JÍZDĚ NA KOLE / KOLOBĚŽCE / ELEKTROKOLE / ELEKTROKOLOBĚŽCE

Pro potřeby této kapitoly je pod pojmem kolo myšleno jízdní kolo i elektrokolo, koloběžkou také elektrokoloběžka.

Cyklista je dle zákona o provozu na pozemních komunikacích řidičem nemotorového vozidla a platí pro něj pravidla daná legislativními předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

U cyklistů se často projevují neznalosti nebo nedodržování základních pravidel silničního provozu, proto tato kapitola obsahuje výčet rizik, která hrozí při jízdě na kole.

5.1 Rizika hrozící při jízdě na kole/koloběžce:

- zasažení létajícím hmyzem,
- srážka s dopravním prostředkem v důsledku nedodržení pravidel silničního provozu (např. jízda po špatné straně vozovky, nedání přednosti v jízdě, poslušání hudby nasazenými sluchátky v průběhu řízení kola/koloběžky) a následný pád osoby z kola/koloběžky,
- prochladnutí a přehřátí organismu v důsledku nepříznivých povětrnostních podmínek,
- pád z kola/koloběžky, náraz do překážky (např. obrubník, budova, osoba)
- pád z kola/koloběžky naražení na překážku
- pád z kola/koloběžky v důsledku poruchy kola/koloběžky způsobené nevyhovujícím technickým stavem (např. nefunkčnost/zaseknutí brzd, zaseknutí kola, spadnutí řetězu, zlomení sedla nebo řídítek)
- zachycení volné části nohavic do řetězu, pád osoby
- kolize s motorovým vozidlem v důsledku nedostatečné viditelnosti cyklisty
- náraz na překážky v důsledku nedostatečného osvětlení vozovky před kolem
- ztráta stability na kole způsobená nárazem silného větru nebo vysokou hmotností nákladu, příp. převážením jiné osoby.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 5 z 11

5.2 Nejčastější chyby, kterých se cyklisté dopouštějí

- nákupní tašky na řídítkách,
- převážení větších nákladů,
- konzumace alkoholu,
- jízda po chodnících a přechodech,
- nevěnování dostatečné pozornosti řízení,
- nezvládnutí jízdy – nezvládnutí řízení, vyjetí do protisměru nebo mimo komunikaci (často v nepřiměřené rychlosti), náhlé vybočení,
- nedodržení pravidel silničního provozu – nejčastěji nedání přednosti v jízdě,
- nerespektování bezpečného odstupu – jak u jedoucích vozidel, tak při objíždění stojících vozidel,
- nedostatečně označený/osvětlený cyklista, zejména při snížené viditelnosti,
- špatný technický stav jízdního kola/koloběžky,
- nedržení se řídítek oběma rukama,
- nepoužití cyklistické přilby,
- odstavení kola / koloběžky na nevhodném místě.

6 POKYNY PRO JÍZDU A VEDENÍ JÍZDNÍHO KOLA/KOLOBĚŽKY A ELEKTROKOLA/ ELEKTROKOLOBĚŽKY

- 6.1** Veškeré přepravované předměty na kole musí být umístěny v nástavbě nebo nosiči (pevné drátěné koše nebo kapsy pevně spojené s konstrukcí kola). Nosiče a nástavby musí být na kole řádně připevněny a umístěny tak, aby neohrožovaly bezpečnost jízdy.
- 6.2** Během jízdy na jízdním kole/koloběžce sledovat cestu a její povrch (koleje, obrubníky, kanálové propusti), ale i provoz nejen před sebou. Jezdit obezřetně, snažit se předvídat reakce ostatních účastníků provozu.
Dbát zvýšené opatrnosti:
- na vozidla, která zpomalují a zatáčejí, nebo odbočují na silnici, po které cyklista jede
 - na parkující vozidla, která otevírají dveře
 - na chodce vstupující do vozovky
 - na díry, kanály, koleje a ostatní překážky, které by mohly změnit směr jízdy či způsobit ztrátu kontroly řízení a pád
 - při nepříznivých klimatických podmínkách (vír, déšť, sníh, náledí, atd.), pokud není vyhlášen zákaz jízdy na jízdních kolech/koloběžkách.
- 6.3** Pro aktivní bezpečnost mít funkční jízdní kolo/koloběžku a dodržovat správný styl jízdy, vesměs při pravém okraji, a bez nečekaných a nesignalizovaných změn směru nebo rychlosti jízdy.
- 6.4** V celém areálu SPOLANA s.r.o., při přejíždění značných nerovností, výtluků, poškozené komunikace, možného náledí – sesednout z jízdního kola/koloběžky a kolo/koloběžku vést přímým směrem z důvodu eliminace rizika.
- 6.5** Koloběžky/elektrokoloběžky – před železničním přejezdem sesednout a převést koloběžku/elektrokoloběžku chůzí přes přejezd, v přímém směru a se zvýšenou opatrností (nepřevádět šikmo).
- 6.6** Uživatel jízdního kola/koloběžky musí být při jízdě v areálu SPOLANA s.r.o. vybaven cyklistickou ochrannou přilbou nasazenou na hlavě a řádně připevněnou (připnutou) a mít oblečený reflexní oděv (např. reflexní vestu).
- 6.7** Při služební jízdě na kole v zóně Chemopark musí současně se zapnutou cyklistickou ochrannou přilbou používat i ochranné brýle.
- 6.8** V případě vedení jízdního kola/koloběžky/elektrokola/elektrokoloběžky v Komerční zóně areálu SPOLANA s.r.o. nemusí mít cyklistickou ochrannou přilbu na hlavě a mít oblečen reflexní oděv (reflexní vestu).
- 6.9** Při vedení jízdního kola/koloběžky v zóně Chemopark nemusí mít cyklistickou ochrannou přilbu na hlavě a mít oblečen reflexní oděv (reflexní vestu), ale musí použít osobní ochranné pracovní prostředky pro standardní pohyb v zóně Chemopark včetně ochranné pracovní přilby a ochranných brýlí (viz S-4.1.7 Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.). Toto ustanovení neplatí u vedení jízdního kola/koloběžky během příchodu a odchodu ze zaměstnání, při cestě nebo při pohybu v „Zelených zónách“.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 6 z 11

- 6.10** Za vedení jízdního kola/koloběžky v Komerční zóně areálu SPOLANA s.r.o. se nepovažuje cesta k nejbližšímu stojanu u vrátnic, za účelem odstavení jízdního kola/koloběžky do stojanu.
- 6.11** Nejezdit s poškozeným jízdním kolem/koloběžkou/elektrokolem/elektrokoloběžkou, ani s poškozenou cyklistickou ochrannou přilbou.
- 6.12** Maximální rychlost jízdy jízdního kola/koloběžky s pomocným motorkem je 25 km/hod.
- 6.13** Povinnost mít za jízdy při snížené viditelnosti rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.
- 6.14** Za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 900 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem řádným, pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem.

7 CYKLISTOVI JE ZAKÁZÁNO

- 7.1** Používat k jízdě v areálu SPOLANA s.r.o. dvoukolky (i elektrické), hoverboardy, gyroboardy, skateboardy a waveboardy, segway, kolečkové brusle.
- 7.2** Vjíždět s jízdními elektrokoly/elektrokoloběžkami nebo s jízdními koly/koloběžkami vybavenými pomocnými elektromotory do zóny Chemopark a do zón „Ex“ s nebezpečím výbuchu vyznačených zón nebezpečí výbuchu.
- 7.3** Řídit a používat jízdní kolo v místech, kde je to dopravním nebo jiným značením zakázáno a kde není k tomuto účelu komunikace určena a přizpůsobena.
- 7.4** Používat jízdní kolo/koloběžku uvnitř budov (chodby, sklady, rampy apod.).
- 7.5** Vjíždět a vnášet elektrokola/elektrokoloběžky do budov a vnitřních prostor, které nesplňují příslušná požární bezpečnostní kritéria a nejsou schválena pro parkování těchto dopravních prostředků.
- 7.6** Používat jízdní kolo k jízdě v areálu SPOLANA s.r.o. v období vyhlášení kalamitní situace, při nepříznivých klimatických podmínkách (sníh, led, hustý déšť, silný vítr, bouře, krupobití) – oznámení rizikového stavu hlavním dispečinkem společnosti závodním rozhlasem a informačními tabulemi na vrátnicích, nebo sdělením pracovníků Ostrahy podniku). Vyhlášený zákaz je platný do odvolání.
- 7.7** Řídit bez držení řídicích, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, koloběžku nebo ruční vozík.
- 7.8** Při jízdě nemít nohy na šlapadlech; na jednomístném jízdním kole jezdit ve dvou.
- 7.9** Při jízdě držet v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj, záznamové zařízení, rovněž je zakázáno mít během jízdy sluchátka na uších.
- 7.10** Používat při jízdě za deště deštník a řídit jednou rukou (řídit jednou rukou je povoleno pouze při označování změny směru jízdy, a to pouze těsně před změnou v nezbytně nutném rozsahu).
- 7.11** Používat nevhodný oděv bránící bezpečné jízdě (dlouhé sukně, široké nohavice, pláště apod.).
- 7.12** Jízda více cyklistů vedle sebe (cyklisté směřjí jen jednotlivě za sebou – platí i pro koloběžky).
- 7.13** Vjíždět a sjíždět na chodník, používat k jízdě chodník.
- 7.14** Jezdit v kolejišti.
- 7.15** Na koloběžce/elektrokoloběžce přejíždět koleje a drážky kolejiště.
- 7.16** Řídit po požití alkoholu, jiné návykové látky, či tlumících léků.
- 7.17** Při vedení užít chodníku (to lze jen tehdy, neohrozí-li ostatní chodce, jinak musí užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky).
- 7.18** Vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu nebo jiné osoby. Na koloběžce/elektrokoloběžce je zakázáno převážet předměty.
- 7.19** Nabíjet elektrokola/elektrokoloběžky v areálu SPOLANA s.r.o.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 7 z 11

7.20 Je zakázáno zamykat kola/koloběžky/elektrokola/elektrokoloběžky ke stromům/k zeleni. Rovněž je zakázáno opírat a zamykat jízdní kola k technologii nebo jejím součástí.

7.21 Používat soukromé jízdní kolo/koloběžku/elektrokolo/elektrokoloběžku ke služebním.

8 POKYNY PŘI UKONČENÍ JÍZDY NA JÍZDNÍM KOLE / KOLOBĚŽCE / ELEKTROKOLE / ELEKTROKOLOBĚŽCE

8.1 Uživatel je povinen si jízdní kolo/koloběžku/elektrokolo/elektrokoloběžku zabezpečit proti odcizení zámkem nebo jiným uzamykatelným systémem, případně zabránit zneužití jízdního kola/koloběžky/elektrokola/elektrokoloběžky neoprávněnou osobou. Povinnost platí na vnější určené odstavné plochy i uvnitř areálu SPOLANA s.r.o.

8.2 Jízdní kolo/koloběžku musí jeho uživatel v areálu SPOLANA s.r.o. odstavit do stojanu na jízdní kola nebo tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému převrácení nebo pádu.

8.3 Elektrokola/elektrokoloběžky odstavit pouze do schválených prostorů zástupcem HZSP – viz příloha č. 6 této bezpečnostní instrukce (zástupce HZSP vede aktuální seznam parkovacích prostorů v databázi „Elektrokola“ v Lotus Notes.).

8.4 Uživatel musí odstavit jízdní kolo/koloběžku tak, aby nezasahovalo do průjezdního nebo průchozího profilu (chodníku, komunikace), popř. jinak ohrožovalo, a aby nebránilo provozu na jízdních i pěších komunikacích.

9 ÚDRŽBA, OPRAVY, KONTROLA, VYŘAZENÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK Z PROVOZU

9.1 Služební jízdní kola

9.1.1 Za technickou způsobilost služebních jízdních kol je zodpovědný provozovatel jízdního kola. Jeho povinností je služební jízdní kola udržovat v předepsané technické způsobilosti a splňovat náležitosti k výbavě dle vyhlášky č. 341/2014 Sb. a dle přílohy č. 1 této bezpečnostní instrukce.

9.1.2 Služební kolo/koloběžku, které nesplňuje předepsané požadavky, je povinen provozovatel neprodleně odstavit, zabránit jeho užívání a zabezpečit opravu či dovybavení, aby technická způsobilost nadále odpovídala předpisům a předepsaným požadavkům.

9.1.3 Každý uživatel, který na služebním jízdním kole/koloběžce zaregistruje závadu provozuschopnosti ohrožující jeho zdraví a bezpečnost provozu, je povinen služební jízdní kolo/koloběžku odstavit a zjištění nahlásit neprodleně přímému nadřízenému.

9.1.4 Nevyhovující, případně neopravitelná jízdní kola je provozovatel povinen vyřadit z evidence majetku a zajistit jejich likvidaci v souladu se směrnicí S-5.1.9 Nakládání s přebytečným a neupotřebitelným majetkem (dlouhodobým i drobným).

9.2 Soukromá jízdní kola/koloběžky/elektrokola/elektrokoloběžky

9.2.1 Za technickou způsobilost a vybavení soukromého jízdního kola/koloběžky/elektrokola/elektrokoloběžky oprávněného k vjezdu do areálu SPOLANA s.r.o. je zodpovědný jeho majitel/uživatel (technické požadavky jsou uvedeny v příloze č. 1).

9.2.2 V případě, že soukromé jízdní kolo/koloběžka/elektrokolo/elektrokoloběžka nesplňuje předepsané požadavky, je majitel/uživatel povinen na své náklady zajistit opravu nebo dovybavení.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 8 z 11

10 OSTATNÍ USTANOVENÍ

10.1 Zaměstnavatel neodpovídá zaměstnanci (uživateli) za škodu na soukromém jízdním kole/koloběžce/elektrokole/elektrokoloběžce, které použil při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním.

10.2 Kontrolu dodržování ustanovení této bezpečnostní instrukce provádějí osoby oprávněné ke kontrole (viz kapitola 8 S-4.1.7 Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.). Tyto osoby jsou oprávněny při nedodržování uvedených pravidel rozhodovat o udělení sankcí dle S-4.1.7, kapitoly 9 a přílohy č. 8.

10.3 Vedoucí zaměstnanci

10.3.1 Jsou oprávněni:

- odsouhlasit „Žádost o vydání povolení k jízdě na kole / koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.“ (viz Příloha č. 2 této BI)
- odsouhlasit „Žádost o vydání povolení k jízdě na elektrokole / elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.“ (viz Příloha č. 3 této BI)

10.3.2 Jsou povinni:

- prokazatelně proškolit a seznámit podřízené zaměstnance – uživatele:
 - z této bezpečnostní instrukce,
 - z legislativních předpisů týkajících se provozu na pozemních komunikacích
 - ze SGR-15-06 (následně S-4.1.11) Dopravně provozní řád.
 - s přístupovými cestami na pracoviště, a to vždy ve směru od příslušné vrátnice po hlavních meziblokových komunikacích, mezi technologickým zařízením a na vlastním vnitrobloku tak, aby byla maximálně.
- vydat zákaz používání jízdního kola/koloběžky/elektrokola/ elektrokoloběžky (např. na základě zjištění nevyhovujícího technického stavu), pokud by tím mohla být ohrožena bezpečnost zaměstnance, který je používá.

10.4 Hasičský záchranný sbor podniku

HZSP zodpovídá za:

- schvalování a označení parkovacích míst pro elektrokola/elektrokoloběžky a vedení aktuálního seznamu parkovacích míst v areálu SPOLANA s.r.o. včetně parkovacích míst u objektů externích firem v databázi „Elektrokola“ v Lotus Notes.
- stanovení typu přenosného hasicího přístroje (prášek, CO₂, nebo speciální HP pro hašení Lion baterií a jeho umístění na parkovacím místě pro elektrokola/elektrokoloběžky),
- posuzování a schvalování „Žádostí o vydání povolení k jízdě na elektrokole / elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.“ (viz Příloha č. 3 této BI),
- vydávání dokladů k povolení k vjezdu ve formě ID karty (viz příloha č. 5) „Povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.“,
- vedení evidence majitelů elektrol/elektrokoloběžek v databázi „Elektrokola“ v Lotus Notes.

10.5 Karetní centrum ORLEN Ochrana

Zaměstnanec Karetního centra zodpovídá za:

- vystavování ID karet „Povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.“ na základě schválených „Žádostí o vydání povolení k jízdě na kole / koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.“ (viz Příloha č. 2 této BI),
- vedení evidence uživatelů kol/koloběžek v databázi „Jízdní kola“ v Lotus Notes.

10.6 Externí firmy působící v areálu SPOLANA s.r.o.

Parkovací místa pro elektrokola/elektrokoloběžky vlastních zaměstnanců zřizují na vlastní náklady a ve spolupráci se zástupcem HZSP SPOLANA s.r.o., který je oprávněn vybrané místo posoudit a schválit, dále řádně označit a určit typ přenosného hasicího přístroje (prášek, CO₂, nebo speciální HP pro hašení Lion baterií), který musí být na parkovacím místě umístěn.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 9 z 11

11 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (příloha 12, část C), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
- S-4.1.7 Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o.
- S-4.1.5 Povinnosti externích subjektů v areálu SPOLANA s.r.o.
- S-3.8.9 Školení
- S-5.1.9 Nakládání s přebytkem a neupotřebitelným majetkem (dlouhodobým i drobným).
- SGR-15-06 (následně S-4.1.11) Dopravně provozní řád

Znalost a respektování příslušných zákonů, předpisů i pravidel usnadňuje jízdu a napomáhá vyšší bezpečnosti provozu.

12 ZÁZNAMY

Žádost o vydání povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o. – kap. 3, odst. 3.1, vzor příloha č. 2, šablona formuláře W:\OI_forms\1kolo.dotx

Ukládá pověřený zaměstnanec Karetního centra na svém pracovišti po dobu platnosti Povolení, poté je ukládá pouze tehdy, došlo-li v souvislosti s jízdou na jízdním kole/koloběžce k pracovnímu úrazu, jako součást dokumentace o úrazu.

Žádost o vydání povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně areálu SPOLANA s.r.o. – kap. 3, odst. 3.1, vzor příloha č. 3, šablona formuláře W:\OI_forms\1kolo_elektrické.dotx

Ukládá pověřený zaměstnanec HZSP na svém pracovišti po dobu platnosti Povolení, poté je ukládá pouze tehdy, došlo-li v souvislosti s jízdou na jízdním kole/koloběžce k pracovnímu úrazu, jako součást dokumentace o úrazu.

ID karta – Povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o. – kap. 3, vzor příloha č. 4

Ukládá pověřený zaměstnanec Karetního centra na svém pracovišti, pouze tehdy, došlo-li v souvislosti s jízdou na jízdním kole/koloběžce k pracovnímu úrazu, jako součást dokumentace o úrazu.

ID karta – Povolení k jízdě na jízdním elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o. – kap. 3, vzor příloha č. 5

Ukládá zástupce HZSP na svém pracovišti pouze tehdy, došlo-li v souvislosti s jízdou na jízdním elektrokole/elektrokoloběžce k pracovnímu úrazu, jako součást dokumentace o úrazu.

Oznámení Ostrahy podniku o opakovaném porušení bezpečnostních pravidel – kap. 3, odst. 3.1.8

Ukládá pověřený zaměstnanec Karetního centra / zástupce HZSP (v případě, že dojde k porušení s elektrokolem/elektrokoloběžkou) na svém pracovišti po dobu 1 roku od řešení události.

Záznam o proškolení / seznámení s touto BI a dalšími předpisy – kap. 10, odst. 10.3

Ukládá přímý nadřízený na svém pracovišti do data nového školení.

Evidence žadatelů o povolení na elektrokole/elektrokoloběžce v areálu SPOLANA s.r.o. – kap. 10, odst. 10.4

Ukládá zástupce HZSP na svém pracovišti (databáze „Elektrokola“)

Evidence parkovacích prostorů pro elektrokola/elektrokoloběžky – kap. 10, odst. 10.4

Ukládá zástupce HZSP na svém pracovišti (databáze „Elektrokola“)

Evidence žadatelů o povolení na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o. – kap. 10, odst. 10.5

Ukládá Karetní centrum na svém pracovišti (databáze „Jízdní kola“)

Po uplynutí lhůty pro uložení dokumentů se záznamy na pracovišti postup pro další nakládání se záznamy dle S-3.12.1 „Záznamy“.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

SPOLANA s.r.o. Neratovice	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE Místní provozně bezpečnostní předpis	Číslo: B-3.16.12 Staré č.: BI 00-05 Strana: 10 z 11
------------------------------	---	---

13 VÝKLAD POJMŮ A ZKRATEK

Výklad běžných a často používaných pojmů a zkratk, které jsou použity v této BI, je součástí databáze "Podniková legislativa" v Lotus Notes.

bezpečnostní instrukce (BI)	- návod k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v podmínkách SPOLANA s.r.o., jak bezpečně vykonávat činnost na pracovištích, jak si počínat a jednat, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví pracovníků nebo k nehodě, havárii, požáru či výbuchu a tím k zamoření pracovního, životního prostředí nebo k veřejnému ohrožení; za bezpečnostní instrukci se považuje i pokyn krátkodobého charakteru k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vydaný ke splnění konkrétního úkolu zaměstnancům jejich přímým nadřízeným
bezpečnost provozu	- stav, kdy jsou na nejnižší možnou míru eliminovány hrozby a rizika v silniční dopravě, pro účely této BI jde o bezpečnost na komunikacích v areálu SPOLANA s.r.o.
elektrokolo	- dopravní prostředek doplněný o pomocný elektrický motorek
elektrokoloběžka	- dopravní prostředek doplněný o pomocný elektrický motorek
gyroboard, hoverboard,	- balanční vozítka pro osobní přepravu
hlavní dispečink společnosti	- dispečerské pracoviště se sídlem na operačním středisku HZSP SPOLANA s.r.o.
HZSP	- Hasičský záchranný sbor SPOLANA s.r.o.
ID karta	- identifikační karta vydaná uživateli jízdního kola, která ho opravňuje k jízdě na jízdním kole v areálu SPOLANA s.r.o.
jízdní kolo	- pro účely této BI jde o soukromá nebo služební jízdní kola a koloběžky, ale také o elektrokola a elektrokoloběžky
koloběžka	- pro účely této BI jde o dopravní prostředek, který je poháněn odražením se jednou nohou od země, zatímco druhá noha stojí na plošině nízko nad zemí, která spojuje zadní kolo s řídítky a předním kolem; ovládá se pomocí řídítek podobně jako jízdní kolo
Ostraha podniku	- externí firma zajišťující ostrahu SPOLANA s.r.o.
pozemní komunikace	- dopravní cesta určená k užití silničními i jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti
provozovatel	- vedoucí příslušného útvaru / externí firmy, kde jsou využívána služební jízdní kola
průchozí profil	- volný prostor pro pohyb chodců
průjezdni profil	- prostor pro pohyb motorových vozidel (multikáry, vozíky paletové, vysokozdvizné apod.)
segway	- dvoukolevý elektrický dopravní prostředek pro jednu osobu a přiměřený náklad, využívající ke svému pohybu dynamické stabilizace
skateboard	- deska se čtyřmi kolečky, která slouží pro sport zvaný skateboarding
služební jízdní kolo	- jízdní kolo ve vlastnictví SPOLANA s.r.o. nebo externí firmy sídlící v areálu SPOLANA s.r.o., používané v rámci pracovních povinností
soukromé jízdní kolo	- jízdní kolo, jehož vlastníkem není SPOLANA s.r.o. či externí firma
technická způsobilost	- za způsobilý lze považovat dopravní prostředek, pokud má povinnou výbavu, která zajistí bezpečnou jízdu a viditelnost na silnici. Povinná výbava jízdních kol a koloběžek je uvedena v příloze č. 1 této BI
uživatel	- zaměstnanec SPOLANA s.r.o. nebo externí firmy, který používá v areálu SPOLANA s.r.o. jízdní kolo či koloběžku
vedoucí zaměstnanci	- pro účely této bezpečnostní instrukce jsou jimi myšleni ředitelé příslušného závodu nebo vedoucí provozu/útvaru SPOLANA s.r.o., nebo odpovědní vedoucí externích firem/subjektů působících v areálu SPOLANA s.r.o.
waveboard	- sportovní vybavení používané ve skateboardingu; je složeno ze dvou desek spojených tyčí, ke každé desce je upevněno jedno kolečko; obě kolečka jsou při otáčení na sobě nezávislá, otočná kolem své osy o 360°

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1 Účinnost od: 01. 07. 2023
--	--	--	---

SPOLANA s.r.o.	BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE	Číslo: B-3.16.12
Neratovice	Místní provozně bezpečnostní předpis	Staré č.: BI 00-05
		Strana: 11 z 11

- zástupce HZSP - pro účely této BI se jedná o pracovní pozici specialista požární a havarijní prevence
- zóna Chemopark - oplocená část areálu SPOLANA s.r.o. s výrobními prostory se zvýšeným rizikem a omezeným přístupem
- zóna komerční - areál SPOLANA s.r.o. mimo zónu Chemoparku

14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

14.1 Povinností vedoucích zaměstnanců je zajistit prokazatelné seznámení podřízených zaměstnanců, kteří budou používat jízdní kola/koloběžky v areálu SPOLANA s.r.o., s touto BI; opakované proškolení je pro tyto zaměstnance (uživatelé) v jednoletém cyklu. O proškolení provede přímý nadřízený záznam.

14.2 S revizí č. 1 této bezpečnostní instrukce musí být prokazatelně seznámeni ředitelé a vedoucí útvarů do řídicí úrovně N-3 včetně, dále všichni uživatelé jízdních kol, koloběžek, elektrokol a elektrokoloběžek, kterým bylo vydáno povolení k vjezdu do SPOLANA s.r.o., specialista požární a havarijní prevence HZSP, zaměstnanec Karetního centra ORLEN Ochrana.

15 SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 – Technické požadavky na služební i soukromá jízdní kola a koloběžky pro jízdu v areálu SPOLANA s.r.o.
- Příloha č. 2 – Žádost o vydání povolení k jízdě na kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.
- Příloha č. 3 – Žádost o vydání povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.
- Příloha č. 4 – Povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.
- Příloha č. 5 – Povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.
- Příloha č. 6 – Seznam schválených prostorů pro parkování elektrokol/elektrokoloběžek v komerční zóně SPOLANA s.r.o.

Vypracoval: gestorský útvar Branislav Hric vedoucí útvaru Bezpečnosti	Prověřil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	Schválil: Martin Čech ředitel úseku HSE&Q, PVISŘ	č. výt. / revize / 1
			Účinnost od: 01. 07. 2023

Technické požadavky na služební i soukromá jízdní kola a koloběžky pro jízdu v areálu SPOLANA s.r.o.

Za jízdní kolo jsou pro účely této BI považována soukromá či služební jízdní kola a koloběžky (včetně v provedení s elektromotorkem).

Pro koloběžky platí obdobné požadavky na technickou způsobilost jako na jízdní kola.

1. Jízdní kola musí být vybavena

- a) dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovatelným ovládáním brzdného účinku;
- b) volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny (zátkami, rukojetmi apod.),
- c) zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm,
- d) matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo v kombinaci s krytkou konce náboje, musí být uzavřené,
- e) zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, odrazka musí být pevně umístěna v podélné střední rovině jízdního kola nebo po levé straně co nejbližší k ní ve výšce 250 - 900 mm nad rovinou vozovky; odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,
- f) přední odrazkou bílé barvy, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností, odrazka musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola u stojícího kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,
- g) odrazkami oranžové barvy (autožlut) na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti,
- h) na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožlut) na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm, tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty.
- ch) vnější povrch koloběžky nesmí mít špičaté nebo ostré hrany a výčnělky, které by zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit jinou osobu, musí být opatřeny ochrannými lištami, nebo obdobným zajištěním.

2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:

- a) světlometem svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem,
- b) zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy,
- c) zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.

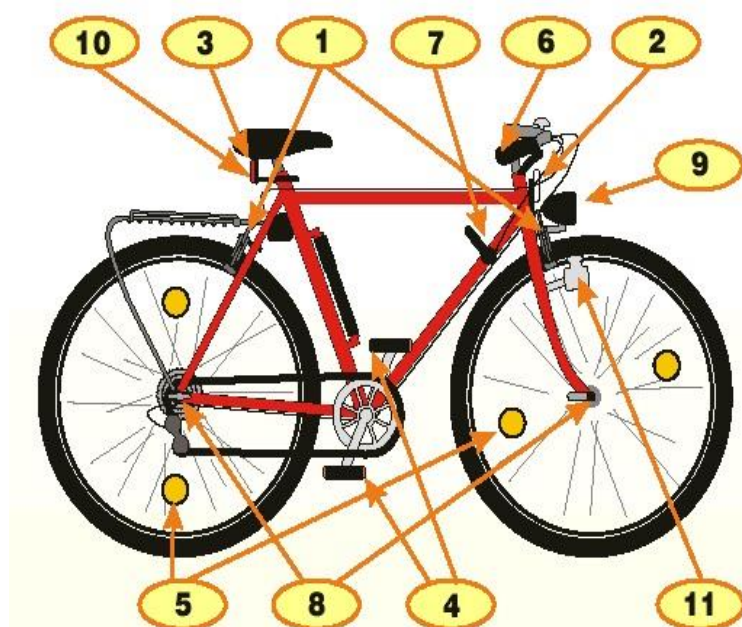
3. Světelná výbava jízdního kola se nepovažuje za výbavu ve smyslu ustanovení § 32 zákona č. 361/2000 Sb. (Pozn.: § 32 vymezuje podmínky pro osvětlení vozidel za jízdy při snížené viditelnosti a v zimním období, pokud je jím vybaveno podle zvláštního právního předpisu)

4. Je-li jízdní kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být tento nosič řádně a spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy.

5. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

6. Jízdní kola uváděná na trh po 1.1.2003 musí mít na snadno dostupném místě rámu trvanlivě vyznačeno dobře čitelné výrobní číslo nebo být vybavena zařízením jej spolehlivě nahrazujícím. Za spolehlivé výrobní číslo nahrazující zařízení se v tomto případě považuje například i elektronický nosič takové informace, který bude pevně spojen s rámem jízdního kola.

7. Povinné vybavení jízdního kola



Tyto části jsou povinné pro každé jízdní kolo:

1. dvě na sobě nezávislé účinné brzdy
2. přední odrazka bílé barvy
3. zadní odrazka červené barvy
4. oranžové odrazky na obou stranách pedálů
5. oranžové odrazky na paprscích kol
6. zaslepení konců řídítek (zátkami, rukojeťmi)
7. zakončení ovládacích páček (brzdy, měniče převodu) musí být obaleny materiálem pohlcujícím energii
8. matice nábojů kol, pokud nejsou křížové nebo rychloupínací, musí být uzavřené

Při jízdě za snížené viditelnosti musí být jízdní kolo dále vybaveno:

9. vpředu světlometem bílé barvy
10. vzadu svítilnou se zadním obrysovým světlem červené barvy
11. zdrojem elektrického proudu (dynamo, baterie)

8. Jízdní kolo může být vybaveno dodatečně pomocným motorkem, jestliže

- bude nadále zachován původní charakter jízdního kola,
- pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení § 19 zákona,
- jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
- v případě použití spalovacího motoru nebude mít takový motor objem válce (válců) větší než 50 cm³,
- maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km/hod.,
- montáž pohonného systému (motor, nádrž paliva nebo akumulátor) na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.



**ŽÁDOST O VYDÁNÍ
POVOLENÍ K JÍZDĚ NA KOLE / KOLOBĚŽCE
V AREÁLU SPOLANA s.r.o.**

Příjmení a jméno žadatele:

Zaměstnavatel:

Ev. číslo INFOS:

Osobní číslo
SPOLANA s.r.o.:

PROHLÁŠENÍ:

Prohlašuji, že jsem byl(a) seznámen(a) s pravidly pro používání jízdních kol/koloběžek v areálu SPOLANA s.r.o. Neratovice, uvedenými v bezpečnostní instrukci B-3.16.12. Dále jsem byl(a) seznámen(a) s podmínkami průjezdu vrátnicemi dle S-4.1.7 Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o. a SGŘ-15-06 (následně S-4.1.11) Dopravně provozní řád, způsobem kontroly technického stavu a dodržování pravidel pro jízdu dle bezpečnostní instrukce B-3.16.12.

V Neratovicích dne:

.....
Podpis zaměstnance

Vyjádření vedoucího útvaru SPOLANA s.r.o. / Vyjádření zástupce externího subjektu:

Jméno / funkce:

Seznámil(a) jsem prokazatelně zaměstnance s pravidly používání jízdních kol/koloběžek v areálu SPOLANA s.r.o. Neratovice a souhlasím s vydáním povolení. Školení budu opakovat 1x ročně.

V Neratovicích dne:

.....
Podpis vedoucího útvaru

Vyjádření pověřeného zaměstnance Karetního centra SPOLANA s.r.o.:

Povolení bude využíváno pro jízdní kolo/koloběžku služební:

soukromé/soukromou:

Číslo povolení:

Povolení vydal:

Datum vydání povolení:

.....
Podpis zaměstnance Karetního centra

Záznam o převzetí karty uživatelem jízdního kola/koloběžky - Povolení k jízdě v areálu SPOLANA s.r.o.:

Číslo povolení:

Datum:

.....
Podpis (majitel karty)

 ŽADOST O VYDÁNÍ POVOLENÍ K JÍZDĚ NA ELEKTROKOLE/ELEKTROKOLOBĚŽCE V KOMERČNÍ ZÓNĚ SPOLANA s.r.o.			
Příjmení a jméno žadatele:			
Zaměstnavatel:			
Ev. číslo INFOS:		Osobní číslo SPOLANA s.r.o.:	
<u>PROHLÁŠENÍ:</u> Prohlašuji, že jsem byl(a) seznámen(a) s pravidly pro používání elektrokol/elektrokoloběžek v Komerční zóně SPOLANA s.r.o. Neratovice, uvedenými v bezpečnostní instrukci B-3.16.12 a jejími přílohami. Dále jsem byl(a) seznámen(a) s podmínkami průjezdu vrátnicemi dle S-4.1.7 Vstup a vjezd do areálu SPOLANA s.r.o. a SGŘ-15-06 (následně S-4.1.11) Dopravně provozní řád, způsobem kontroly technického stavu a dodržování pravidel pro jízdu dle bezpečnostní instrukce B-3.16.12. V Neratovicích dne: Podpis zaměstnance			

Vyjádření vedoucího útvaru SPOLANA s.r.o. / Vyjádření zástupce externího subjektu:	
Jméno / funkce:	
Seznámil(a) jsem prokazatelně zaměstnance s pravidly používání elektrokol/elektrokoloběžek v Komerční zóně SPOLANA s.r.o. Neratovice a souhlasím s vydáním povolení. Školení budu opakovat 1x ročně. V Neratovicích dne: Podpis vedoucího útvaru	

Vyjádření pověřeného zaměstnance HZSP SPOLANA s.r.o.:	
Technický stav elektrokola/elektrokoloběžky vyhovuje stanoveným podmínkám dle B-3.16.12 a její přílohy č. 1.	
Povolení bude využíváno pro elektrocolo/elektrokoloběžku	služební:
Technická specifikace předložena	soukromé:
Datum kontroly:	
Jméno:	 Podpis zaměstnance HZSP SPOLANA s.r.o.

Záznam o převzetí karty uživatelem elektrokola/elektrokoloběžky - Povolení k jízdě v Komerční zóně SPOLANA s.r.o.:		
Číslo povolení:	Datum:	 Podpis (majitel karty)

Povolení k jízdě na jízdním kole/koloběžce v areálu SPOLANA s.r.o.

VZOR



Povolení k jízdě na elektrokole/elektrokoloběžce v komerční zóně SPOLANA s.r.o.

VZOR



**Seznam schválených prostorů pro parkování elektrokol/elektrokoloběžek
v Komerční zóně SPOLANA s.r.o.**

1. Zastřešený prostor k parkování jízdních kol i elektrokol/elektrokoloběžek, před objektem administrativní budovy B5100 (před vstupem do vrátnice č. 3 z Komerční zóny (pro příchozí z 3 vrátnice)).



2. Zastřešený prostor k parkování jízdních kol i elektrokol/elektrokoloběžek, před objektem D562A, vlevo před vstupem (pro příchozí ze 4 vrátnice).



3. Označení schválených prostorů určených pro parkování elektrokol/elektrokoloběžek.



4. Místa parkování elektrokol/elektrokoloběžek budou vybavena přenosnými hasicími přístroji se speciální náplní pro hašení Lion baterií.

Přenosné hasicí přístroje budou umístěny:

- pro stání u vrátnice č. 3, přímo v prostoru této vrátnice č. 3,
- pro stání u D562A, ve skladu 1NP tohoto objektu.

Konkrétní *umístění* speciálního přenosného hasicího přístroje v uvedených objektech, bude u každého osazeno cedulí, pro účel použití přenosného hasicího přístroje.

Každé *stání (schválený prostor)* bude osazeno informativní tabulí, kde se přímo nachází místo speciálního přenosného hasicího přístroje určeného, pro případné hašení elektrokol/elektrokoloběžek.

